



# DIVINOL

GESAMTPROGRAMM

SCHMIERSTOFFE | PFLEGEPRODUKTE | ADDITIVE

# DIVINOL SCHMIERSTOFFE



■ Fahrzeuge	4
Motorenöle PKW/Light-Duty (LD)	10
Motorenöle LKW/Nutzfahrzeuge	22
Motorradöle	28
Getriebeöle ATF/CVT/DSG	30
Getriebeöle GL-4/GL-5/LS	34
Einbereichsöle	40
UTTO/STOU/TO-4 Öle	40
Additive	44
Reiniger/Serviceprodukte	46
■ Getriebe-, Hydraulik- und Maschinenöle	48
HLP/HLPD/HVLP/HVLPD	50
Zinkfreie Industrieöle HLP/CL/CLP	56
Bettbahnöle/CGLP	58
Verdichter-/Turbinenöle VDL/SVO	60
Biologisch abbaubare Hydrauliköle	62
■ Betontrennmittel	64
■ Forst & Garten	70
■ Fette & Korrosionsschutz	76
Fette	78
Korrosionsschutz	84
Servicesprays	84
■ Aus einer Hand	88
■ Standorte	90

## Hochleistungsschmierstoffe Made in Germany

Unter der Marke **Divinol** bietet Ihnen Zeller+Gmelin seit über 150 Jahren ein umfangreiches Programm an hochwertigen Schmierstoffen und Sonderprodukten für die Automobilindustrie, die Land- und Forstwirtschaft, das Baugewerbe und den Motoristenbereich. **Divinol** Trennmittel setzen Maßstäbe als leistungsfähige Betontrennmittel in Betonwerken und im Baugewerbe. Unter der Marke **Divinol** entwickeln wir in partnerschaftlicher Zusammenarbeit mit namhaften Fahrzeug- und Geräteherstellern Lösungen für nahezu alle Einsatzbereiche. So finden Sie über 300 Schmierstoffe für Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge, Land- und Forstmaschinen sowie Trennmittel für Beton und Asphalt. Natürlich in bester Qualität – dank hochwertiger Grundöle, sorgfältiger Analytik, gründlicher Prüfverfahren und ausschließlicher Produktion in Deutschland. Zudem stellen wir mit unserer individuellen und umfassenden Beratung sicher, dass Sie das optimale Produkt erhalten – für Ihr persönliches Plus an Leistung. Wir haben ein globales Vertriebs-, Produktions- und Service-netz geschaffen um unseren Geschäftspartnern das zu liefern, was sie am meisten benötigen: konstant hohe Qualität. Wir haben ein globales Vertriebs-, Produktions- und Servicenetz geschaffen um unseren Geschäftspartnern das zu liefern, was sie am meisten benötigen – konstant hohe Qualität.



# FAHRZEUGE

## **Auch bei höchsten Anforderungen**

Divinol Schmierstoffe für Agrarmaschinen, LKW, Nutzfahrzeuge, PKW und Zweiräder umfassen Motorenöle, Getriebeöle und Sonderprodukte für die Pflege, Wartung und Instandhaltung Ihrer Fahrzeuge. Sämtliche Divinol Schmierstoffe für den Automotivebereich unterstützen die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit Ihrer Fahrzeuge und sorgen für die einwandfreie Funktion von Motoren, Getrieben und Komponenten.

# SPEZIFIKATIONEN & INFORMATIONEN



## ACEA 2022 Spezifikationen für Lkw-/Nutzfahrzeuge-Diesel-Motorenöle

ACEA-Klasse	Status	Einsatzbereich/Anforderungen
E1	Zurückgezogen	–
E2	Zurückgezogen	–
E3	Zurückgezogen	–
E4	Aktuell	Basiert weitestgehend auf MB 228.5. Längste Ölwechsel, geeignet für Euro III-Motoren.
E5	Zurückgezogen	–
E6	Läuft 2022 aus	Empfohlen für Motoren mit Dieselpartikelfilter und weiteren Abgasnachbehandlungssystemen in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Aschegehalt max. 1 %.
E7	Aktuell	Kategorie für Motoren ohne Dieselpartikelfilter aber alternativen Abgasnachbehandlungssystemen.
E8	Aktuell	Nachfolger von ACEA E6, Low SAPS, für Dieselpartikelfilter, HTHS $\geq 3,5$ mPas
E9	Läuft 2022 aus	Kategorie für Motoren mit/ohne Dieselpartikelfilter und weiteren Abgas-nachbehandlungssystemen in Kombination mit schwefelfreiem Kraftstoff; Sulfataschegehalt max. 1 %.
E11	Aktuell	Nachfolger von ACEA E9, Mid SAPS, für Dieselpartikelfilter, HTHS $\geq 3,5$ mPas

## ACEA 2021 Spezifikationen für Pkw-Motorenöle für Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (z.B. Partikelfilter)

ACEA-Klasse	Status	Einsatzbereich/Anforderungen
C1	Läuft 2023 aus	Sulfataschegehalt max. 0,5 %. HTHS $\geq 2,9$ mPas.
C2	Aktuell	Sulfataschegehalt max. 0,8 %. HTHS $\geq 2,9$ mPas.
C3	Aktuell	Sulfataschegehalt max. 0,8 %. HTHS $\geq 3,5$ mPas.
C4	Aktuell	Sulfataschegehalt max. 0,5 %. HTHS $\geq 3,5$ mPas.
C5	Aktuell	Sulfataschegehalt max. 0,8 %. HTHS $\geq 2,6$ & $< 2,9$ mPas.
C6	Aktuell	Bietet LSPI- und Verschleißschutz für moderne Direkteinspritzer-Otto & Dieselmotoren für niedrige Sulfataschegehalt kompatibel mit Abgasnach-behandlungssystemen.

## ACEA 2021 Spezifikationen für Pkw-Motorenöle für Otto- und Dieselmotoren

ACEA-Klasse	Status	Einsatzbereich/Anforderungen
A1/B1	Zurückgezogen	–
A2/B2	Zurückgezogen	–
A3/B3	Läuft 2023 aus	Kategorie für Motorenöle und HTHS-Viskosität von $\geq 3,5$ mPas. Guter Noack (Verdampfungsverlust) sowie Kolbensauberkeit und Oxidationsstabilität.
A3/B4	Aktuell	Kategorie für Motorenöle und HTHS-Viskosität von $\geq 3,5$ mPas mit höheren Anforderungen für Diesel-Direkteinspritzer.
A5/B5	Aktuell	Kategorie für Motorenöle mit abgesenkter HTHS-Viskosität von 2,9-3,5 mPas. Kraftstoffeinsparung $\geq 2,5$ % ggü. Referenzöl
A7/B7	Aktuell	Bietet LSPI- und Verschleißschutz Bietet LSPI- und Verschleißschutz für moderne Direkteinspritzer-Otto & Dieselmotoren

## API Klassifikationen – API S-Klassen

Die API Klasse beginnend mit dem Buchstaben „S“ steht für die Abkürzung „Service Station“ und umfasst Motorenöle für benzinbetriebene PKWs und Light Duty Fahrzeuge wie Vans. Die Klassifikation der API Motorenöle beginnt analog des Alphabets mit dem Kennbuchstaben „SA“ (ab ca. 1930) und endet jeweils mit der aktuellsten Norm „S[Platzhalter]“.

API	Status	Beschreibung
SP	gültig	Im Mai 2020 eingeführt, Schutz vor Frühzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI), Steuerkettenverschleißschutz, verbesserter Hochtemperatur-Ablagerungsschutz und optimierter Schutz vor Verschlämmung. API SP mit verbessertem Kraftstoffverbrauch, Schutz der Abgasnachbehandlung und Schutz von Motoren, welche mit ethanolhaltigen Kraftstoffen bis E85 betrieben werden.
SN	gültig	Im Oktober 2010 eingeführt, verbesserter Hochtemperatur-Ablagerungsschutz und optimierter Schutz vor Verschlämmung. API SN mit verbessertem Kraftstoffverbrauch & Dichtungsverträglichkeit, Schutz der Abgasnachbehandlung und Schutz von Motoren, welche mit ethanolhaltigen Kraftstoffen bis E85 betrieben werden. Für Fahrzeuge bis 2020 und älter.
SM	gültig	Für Fahrzeuge bis 2010 und älter
SL	gültig	Für Fahrzeuge bis 2004 und älter
SJ	gültig	Für Fahrzeuge bis 2001 und älter
SH	obsolet	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren, die nach 1996 gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Motorschlamm Bildung, Oxidation oder Verschleiß.
SG	obsolet	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren, die nach 1993 gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Motorschlamm Bildung, Oxidation oder Verschleiß.
SF	obsolet	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren, die nach 1988 gebaut wurden. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz gegen Motorschlamm Bildung.
SE	obsolet	Nicht für den Einsatz in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren ab Baujahr 1979 geeignet.
SD	obsolet	Nicht für die Verwendung in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren geeignet, die nach 1971 gebaut wurden. Die Verwendung in moderneren Motoren kann zu einer unbefriedigenden Leistung oder Schäden an der Ausrüstung führen.
SC	obsolet	Nicht für die Verwendung in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren geeignet, die nach 1967 gebaut wurden. Die Verwendung in moderneren Motoren kann zu unbefriedigenden Leistung oder Schäden an der Ausrüstung führen.
SB	obsolet	Nicht für die Verwendung in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren geeignet, die nach 1951 gebaut wurden. Die Verwendung in moderneren Motoren kann zu einer unbefriedigenden Leistung oder Schäden an der Ausrüstung führen.
SA	obsolet	Enthält keine Additive. Nicht für die Verwendung in den meisten benzinbetriebenen Automobilmotoren geeignet, die nach 1930 gebaut wurden. Die Verwendung in modernen Motoren kann zu unbefriedigender Leistung oder Schäden an der Ausrüstung führen.

# SPEZIFIKATIONEN & INFORMATIONEN



## API Klassifikationen – API C-Klassen & F-Klasse

Die API Klasse beginnend mit dem Buchstaben „C“ steht für die Abkürzung „Commercial“ und umfasst Motorenöle für dieselbetriebene LKWs und Light Duty Fahrzeuge wie Vans. Die Klassifikation der API Motorenöle beginnt analog des Alphabets mit dem Kennbuchstaben „CA“ (ab ca. 1930) und endet jeweils mit der aktuellsten Norm „C[Platzhalter]“. Mittlerweile wurde ab 2017 die API Klasse „F“ eingeführt, ebenfalls für NFZ Dieselmotoren, mit abgesenkter HTHS Viskosität (dünnere Öle bei Hochtemperatur) um Emissionen und Kraftstoffverbrauch zu senken.

API	Status	Beschreibung
<b>CK-4</b>	<b>gültig</b>	Die API-Servicekategorie CK-4 beschreibt Öle für den Einsatz in Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die die Abgasnormen des Modelljahres 2017 für den Straßenverkehr und Tier 4 für den Nichtstraßenverkehr sowie für Dieselmotoren des vorherigen Modelljahrs erfüllen sollen. Diese Öle sind für den Einsatz in allen Anwendungen mit Dieseldieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm (0,05 Gew.-%) konzipiert. Diese Öle sind besonders wirksam bei der Aufrechterhaltung der Lebensdauer von Emissionskontrollsystemen, wenn Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. API CK-4-Öle bieten einen verbesserten Schutz vor Öloxidation, Viskositätsverlust durch Scherung und Ölbelüftung sowie Schutz vor Katalysatorvergiftung, Partikelfilterblockierung, Motorverschleiß, Kolbenablagerungen und Verschlechterung bei niedrigen und hohen Temperaturen Eigenschaften und rußbedingter Viskositätsanstieg. API CK-4-Öle übertreffen die Leistungskriterien von API CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4.
<b>CJ-4</b>	<b>gültig</b>	Eingeführt im Jahr 2010. Für Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren, die die Abgasnormen des Modelljahres 2010 für Straßenfahrzeuge und Tier 4 für Nichtstraßenfahrzeuge erfüllen sollen. Diese Öle sind für den Einsatz in allen Anwendungen mit Dieseldieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 500 ppm (0,05 Gew.-%) konzipiert. API CJ-4-Öle übertreffen die Leistungskriterien von API CI-4 mit CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 und CF-4 und können Motoren, die diese API-Servicekategorien erfordern, effektiv schmieren.
<b>CI-4</b>	<b>gültig</b>	Eingeführt im Jahr 2002. Für schnelllaufende Viertaktmotoren, die die 2002 eingeführten Abgasnormen von 2004 erfüllen sollen. CI-4-Öle sind so formuliert, dass sie die Motorhaltbarkeit bei Verwendung der Abgasrückführung (AGR) gewährleisten und sind für die Verwendung mit Diesel mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5 % Gewicht vorgesehen. Kann anstelle von CD-, CE-, CF-4-, CG-4- und CH-4-Ölen verwendet werden.
<b>CH-4</b>	<b>gültig</b>	Eingeführt im Jahr 1998. Für schnelllaufende Viertaktmotoren, die die Abgasnormen von 1998 erfüllen sollen. CH-4-Öle sind speziell für die Verwendung mit Dieseldieselkraftstoffen mit einem Schwefelgehalt von bis zu 0,5 Gewichtsprozent zusammengesetzt. Kann anstelle von CD-, CE-, CF-4- und CG-4-Ölen verwendet werden.
<b>CG-4</b>	<b>obsolet</b>	Nicht für den Einsatz in den meisten dieselbetriebenen Automotoren ab Baujahr 2009 geeignet.
<b>CF-4</b>	<b>obsolet</b>	Nicht für den Einsatz in den meisten dieselbetriebenen Automotoren ab Baujahr 2009 geeignet.
<b>CF-2</b>	<b>obsolet</b>	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten dieselbetriebenen Automotoren, die nach 2009 gebaut wurden. Diesel-Zweitaktmotoren können andere Schmieranforderungen haben als Viertaktmotoren. Für aktuelle Schmierempfehlungen sollten Sie sich an den Hersteller wenden.
<b>CF</b>	<b>obsolet</b>	Nicht geeignet für den Einsatz in den meisten dieselbetriebenen Automotoren, die nach 2009 gebaut wurden. Ältere Geräte und/oder Zweitakt-Dieselmotoren, insbesondere solche, die Einbereichsprodukte erfordern, benötigen jedoch möglicherweise Öl der Kategorie „CF“.
<b>CE</b>	<b>obsolet</b>	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1994 geeignet.
<b>CD</b>	<b>obsolet</b>	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1994 geeignet.
<b>CC</b>	<b>obsolet</b>	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1990 geeignet.
<b>CB</b>	<b>obsolet</b>	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1961 geeignet.
<b>CA</b>	<b>obsolet</b>	Nicht für den Einsatz in dieselbetriebenen Motoren ab Baujahr 1959 geeignet.
<b>FA-4</b>	<b>gültig</b>	Die API-Servicekategorie FA-4 beschreibt XW-30-Öle, die speziell für die Verwendung in ausgewählten Hochgeschwindigkeits-Viertakt-Dieselmotoren entwickelt wurden, die die Abgasemissionsnormen ab Modelljahres 2017 erfüllen sollen. Diese Öle sind für den Einsatz in Straßenanwendungen mit einem Dieseldieselkraftstoff-Schwefelgehalt von bis zu 15 ppm (0,0015 Gew.-%) konzipiert. Diese Öle werden für eine abgesenkte Viskosität bei hoher Temperatur und hoher Scherung (HTHS) von 2,9 cP–3,2 cP hergestellt, um zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen beizutragen. Diese Öle sind besonders wirksam bei der Aufrechterhaltung der Lebensdauer von Emissionskontrollsystemen, wenn Partikelfilter und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. API FA-4-Öle bieten einen verbesserten Schutz vor Öloxidation, Viskositätsverlust durch Scherung und Ölbelüftung sowie Schutz vor Katalysatorvergiftung, Partikelfilterblockierung, Motorverschleiß, Kolbenablagerungen und Verschlechterung bei niedrigen und hohen Temperaturen Eigenschaften und rußbedingter Viskositätsanstieg. API FA-4-Öle sind nicht austauschbar oder abwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 mit CI-4 PLUS-, CI-4- und CH-4-Ölen

## ATFs; Getriebeöle; STOU/UTTO

### ATFs – Dexron Reihe

An der Spezifikation von ATF-Ölen ist General-Motors maßgeblich beteiligt. Die technischen Anforderungen an die Dexron Spezifikationen wurde im Laufe der Jahre mehrmals geändert und angepasst.

Bezeichnung	ab
Type A, Suffix A (TASA)	1957
DEXRON® B	1967
DEXRON® II	1973
DEXRON® II D	1981
DEXRON® II E	1991
DEXRON® III	1994
DEXRON® III G	1997
DEXRON® III H	2003
DEXRON® VI	2005

### API-Klassifikation – Getriebeöle

API	Status	Bezeichnung
<b>API-GL 1</b>	<b>obsolet</b>	Unlegierte Getriebeöle für Zahnrad und Schneckengetriebe sowie für schräg- und bogenverzahnte Achsantriebe unter leichten Betriebsbedingungen. Korrosions- und Oxidationsinhibitoren können zugesetzt werden.
<b>API-GL 2</b>	<b>obsolet</b>	Getriebeöle für Achsantriebe mit Schneckenrieben, die auf Grund der Anforderungen nicht mehr einwandfrei mit Getriebeölen gemäß GL 1 betrieben werden können.
<b>API-GL 3</b>	<b>obsolet</b>	Mildlegierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten und mittleren Betriebsbedingungen.
<b>API-GL 4</b>	<b>gültig</b>	Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei normalen Betriebsbedingungen sowie für hochbelastete Schalt- und Sondergetriebe.
<b>API-GL 5</b>	<b>gültig</b>	Getriebeöle für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Achsantriebe, teilweise auch für Schalt- und Sondergetriebe

### STOU/UTTO – Traktoren- & Baumaschinenöle

STOU und UTTO-Öle sind kombinierte Öltypen um ein breites Einsatzspektrum in Traktoren- und Baumaschinen zu erfüllen.

**STOU = Super Tractor Oil Universal** – einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, Nassbremsen und Motoren (bis ACEA E3 / Full Saps). Bekannte STOU Normen sind John Deere J27, Massey Ferguson M 1145, Ford M2C 159 B/C, FNH 82009201/ 2 / 3.

**UTTO = Universal Tractor Transmission Oil** – einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, Nassbremsen. Bekannte UTTO Normen sind John Deere 20, Massey Ferguson CMS M1145, Ford M2C 134 D, New Holland NH 420A, CNH MAT 3525, Case MS 1210, FNHA-2-C-200.00.



**Ready to race – Motorsport auf dem Spreewaldring  
gemeinsam erleben.**

# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – PKW/LIGHT DUTY (LD)



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 0W-16</b>		
<b>Divinol Syntholight 0W-16</b> <small>Fuel Economy</small>	49810	Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzinmotoren bei welchen Kraftstoffverbrauch (FE) und CO2-Reduzierung wichtig sind. Zur Vermeidung von Frühzündungen (LSPI).
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 0W-20</b>		
<b>Divinol Syntholight C5 0W-20</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49800	Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren bei welchen Kraftstoffverbrauch (FE) und CO2-Reduzierung wichtig sind. Zur Vermeidung von Frühzündungen (LSPI).
<b>Divinol Syntholight LV 0W-20</b> <small>Fuel Economy</small>	49710	Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzinmotoren. Zur Vermeidung von langsamen Frühzündungen (LSPI).
<b>Divinol Syntholight WV 0W-20</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49460	Kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, speziell für neue VW Norm 508.00/509.00
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 0W-30</b>		
<b>Divinol Syntholight CC 0W-30</b> <small>Fuel Economy</small>	49500	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie für Benzin und Dieselmotoren für schnelle Durchölung und Kraftstoffersparnis
<b>Divinol Syntholight C2 0W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49910	Leichtlauföl auf Basis von PAO/HC-Synthesetechnologie speziell für Motoren der ACEA-Norm C2

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API SP; SN Plus; ILSAC GF-6B	–	–	1 L – 49810-C069 4 L – 49810-K004 5 L – 49810-K007 20 L – 49810-K030 60 L – 49810-A011 200 L – 49810-F026 1000 L – 49810-V038	 
API SP/ SN/ SN Plus; ACEA C5; ILSAC GF-6A	MB-Freigabe 229.71	BMW Longlife 17-FE; Opel OV0401547-A20; Volvo VCC RBS0-2AE; Jaguar Landrover STJLR 51.5122; FIAT 9.55535-DSX; FIAT 9.55535-GSX; GM DEXOS D™; RN 17 FE; Ford WSS-M2C952-A1; Chrysler MS-13340; PSA B71 2010	1 L – 49800-C069 5 L – 49800-K007 20 L – 49800-K030 60 L – 49800-A011 200 L – 49800-F026 1000 L – 49800-V038	 
API SP; SN Plus; ILSAC GF-6A	–	Dexos 1 Gen.3, GM 6094M; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C-962-A1	1 L – 49710-C069 5 L – 49710-K007 20 L – 49710-K030 60 L – 49710-A011 200 L – 49710-F026 1000 L – 49710-V038	 
ACEA C5	VW 508.00/509.00; VW TL 525 77	Porsche C20; Ford WSS-M2C956-A1	1 L – 49460-C069 5 L – 49460-K007 20 L – 49460-K030 60 L – 49460-A011 200 L – 49460-F026 1000 L – 49460-V038	 
ACEA A5/B5; API SL	–	Volvo VCC95200377	1 L – 49500-C069 5 L – 49500-K007 20 L – 49500-K030 60 L – 49500-A011 200 L – 49500-F027 1000 L – 49500-V038	 
–	–	ACEA C2; PSA B712312; Fiat 9.55535-S1; Fiat 9.55535-GS1; Fiat 9.55535-DS1; Ford WSS-M2C-950A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; Iveco 18-1811 SC1 LV-16; Renault*; Honda*; Mazda*; Citroen*; SsangYong* *entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung / des Servicehefts	1 L – 49910-C069 5 L – 49910-K007 20 L – 49910-K030 60 L – 49910-A011 200 L – 49910-F026 1000 L – 49910-V038	 

# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – PKW/LIGHT DUTY (LD)



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 0W-30</b>		
<b>Divinol Syntholight 03 FE 0W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49970	Leichtlauföl auf Basis von PAO/HC-Synthesetechnologie speziell für Motoren der ACEA-Norm C2/C3
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 0W-40</b>		
<b>Divinol Syntholight 0W-40</b>	49530	Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis von PAO und weiteren hochwertigen Grundölen für Benzin- und Dieselmotoren für höchste Ansprüche. Speziell für den Betrieb bei tiefen wie auch hohen Temperaturen geeignet.
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-20</b>		
<b>Divinol Syntholight FE 5W-20</b> <small>Fuel Economy</small>	49370	Modernes, leistungsstarkes Motorenöl für Fahrzeuge welche u.a. die Norm Dexos 1 Gen. 3 benötigen. Zur Vermeidung von Frühzündungen (LSPI).
<b>Divinol Syntholight Eco 5W-20</b> <small>Fuel Economy</small>	49380	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie speziell für die Ford Eco Boost Motoren wie auch die ACEA Norm C5.
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-30</b>		
<b>Divinol Syntholight ASN 5W-30</b> <small>Fuel Economy</small>	49150	Leichtlaufmotorenöl der SAE Klasse 5W-30 für eine breite Verwendung in verschiedenen Fahrzeugen. Abgestimmt auf die Anforderungen vieler asiatischer und nordamerikanischer Hersteller.
<b>Divinol Multilight FO 2 5W-30</b>	49170	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von bewährten Additivkombinationen für Fordmodelle. Breite Einsatzmöglichkeit in anderen Fahrzeugen ebenfalls gegeben.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
–	–	ACEA C2/C3; VW 504.00/507.00; MB 229.51; MB 229.31; BMW Longlife-04 (<2019); Porsche C30	1 L – 49970-C069 5 L – 49970-K007 20 L – 49970-K030 60 L – 49970-A011 200 L – 49970-F026 1000 L – 49970-V038	 
ACEA A3/B4; API SP/CF	–	BMW Longlife-01 (<2019); MB 229.5; MB 226.5; VW 505.00/ 502.00; Porsche A40; Renault RN 700/0710; PSA B71 2296; Opel GM-LL-A-025; Opel GM-LL-B-025	1 L – 49530-C069 5 L – 49530-K007 20 L – 49530-K030 60 L – 49530-A011 200 L – 49530-F026 1000 L – 49530-V038	
API SP; SN Plus; ILSAC GF-6A	–	Dexos 1 Gen.3; Chrysler MS-6395; Ford WSS-M2C-960-A1; Ford WSS-M2C-945-A1; GM 6094 M	1 L – 49370-C069 4 L – 49370-K004 5 L – 49370-K007 200 L – 49370-F026 1000 L – 49370-V038	 
ACEA C5; API SN	–	Ford WSS-M2C 948-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5004	1 L – 49380-C069 5 L – 49380-K007 20 L – 49380-K030 200 L – 49380-F026 1000 L – 49380-V038	 
API SP; SN Plus; ILSAC GF-6A	–	Dexos 1 Gen.3; Ford WSS-M2C-961-A1; Chrysler MS-6395; GM 6094M	1 L – 49150-C069 4 L – 49150-K004 5 L – 49150-K007 20 L – 49150-K030 60 L – 49150-A011 200 L – 49150-F026 1000 L – 49150-V038	 
ACEA A5/B5	Ford WSS-M2C-913 D	Ford WSS-M2C-913-A; Ford WSS-M2C-913-B; Ford WSS-M2C-913-C; Ford WSS-M2C-925-A; Renault RN 0700; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003	1 L – 49170-C069 5 L – 49170-K007 20 L – 49170-K030 60 L – 49170-A011 200 L – 49170-F027 1000 L – 49170-V038	



# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – PKW/LIGHT DUTY (LD)



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-30</b>		
<b>Divinol Syntholight DPF 5W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49180	Top Hochleistungsmotorenöl für maximale Ölwechselintervalle für ein breites Anwendungsfeld, u.a. VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
<b>Divinol Syntholight 03 5W-30</b> <small>Low SAPS</small>	49251	Universelles, leistungsstarkes Motorenöl für Fahrzeuge ausserhalb der Garantiephase. Für Fahrzeuge deutscher wie auch ausländischer Hersteller geeignet. Für modernere Abgaskonzepte zur Erreichung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
<b>Divinol Multilight FO 5W-30</b>	49200	Effizientes Motorenöl der SAE Klasse 5W-30 für Benzin- wie auch Dieselmotoren. Ebenfalls geeignet für Garten- und Hausgeräte wie Rasenmäher oder Schneefräsen.
<b>Divinol Syntholight MBX 5W-30</b> <small>Fuel Economy</small>	49210	Leichtlaufmotorenöl mit hohen Additivreserven für Benzin- wie auch Dieselmotoren. Gut geeignet für benzinbetriebene Fahrzeugen der Marke Mercedes Benz und die Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
<b>Divinol Syntholight HC-FE 5W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49260	Top Hochleistungsprodukt für ein breites Anwendungsfeld u.a. Opel (Dexos 2), VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
<b>Divinol Syntholight R 5W-30</b> <small>Low SAPS</small>	49350	Spezielles HC-Syntheseöl auf Basis ascheärmer Additive für die Verwendung in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte. Freigegeben nach Renault RN 0720.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
ACEA C3; API SN	BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.51; VW 504.00/507.00 (Longlife-III)	Porsche C30; Opel OV 040 1547-G30; Opel OV 040 1547-D30	1 L – 49180-C069 4 L – 49180-K004 5 L – 49180-K007 20 L – 49180-K030 60 L – 49180-A011 200 L – 49180-F026 1000 L – 49180-V038	 
ACEA C3; API SN	–	VW 504.00/507.00; MB 229.51; BMW Longlife-04 (<2019); Porsche C30; PSA B71 2290; PSA B71 2297; GM Opel Dexos 2; Opel OV 040 1547-D30	1 L – 49251-C069 4 L – 49251-K004 5 L – 49251-K007 20 L – 49251-K030 60 L – 49251-A011 200 L – 49251-F026 1000 L – 49251-V038	
ACEA A5/B5 ; API SL/CF	–	Ford WSS-M2C-912 A; Ford WSS-M2C-913 A/B	1 L – 49200-C069 5 L – 49200-K007 20 L – 49200-K030 60 L – 49200-A011 200 L – 49200-F027 1000 L – 49200-V038	
ACEA A3/B4; API SL/CF	MB-Freigabe 229.5	MB 226.5; VW 502.00/505.00; BMW Longlife-01 (<2019); Renault RN 0700/0710; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025; BMW Longlife-01 (<2019)	1 L – 49210-C069 5 L – 49210-K007 20 L – 49210-K030 60 L – 49210-A011 200 L – 49210-F027 1000 L – 49210-V038	 
ACEA C3; API SN/CF	MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.52	VW 505.00/505.01, BMW Longlife-04 (<2019); GM Opel Dexos 2; Opel OV 040 1547 - D30; Ford WSS-M2C-917 A; Fiat 9.55535-S2/S3; PSA B71 2290; Chrysler MS 11106; Hyundai Kia Motors* * entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung / des Servicehefts	1 L – 49260-C069 4 L – 49260-K004 5 L – 49260-K007 20 L – 49260-K030 60 L – 49260-A011 200 L – 49260-F026 1000 L – 49260-V038	 
ACEA C4	–	MB 226.51; Fiat 9.55535-S4; Renault RN 0720	1 L – 49350-C069 5 L – 49350-K007 20 L – 49350-K030 60 L – 49350-A011 200 L – 49350-F027 1000 L – 49350-V038	 

# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – PKW/LIGHT DUTY (LD)



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-30</b>		
<b>Divinol Syntholight C2 5W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49700	Leichtlaufmotorenöl für den universellen Einsatz in vielen Motoren der PSA Gruppe, Fiat, Toyota und weiteren Herstellern. Diese Low Saps Formulierung trägt dazu bei Anforderungen an strengere Emissionsgrenzwerte zu erfüllen.
<b>Divinol Syntholight HC-FE Plus 5W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49280	Top modernes Hochleistungsprodukt u.a. für die neue BMW Longlife 04 (>2019). Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-40</b>		
<b>Divinol Syntholight Top 5W-40</b>	49430	Leichtlaufmotorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Das Produkt gewährleistet höchste Betriebssicherheit, minimalen Verschleiß und Kraftstoffersparnisse durch Verringerung des Reibungsverhaltens. Einsetzbar für verlängerte Ölwechselintervalle.
<b>Divinol Syntholight 5W-40</b>	49520	Leichtlaufmotorenöl für den universellen Einsatz in vielen gängigen Fahrzeugen. Höchste Betriebssicherheit durch minimalen Verschleiß und somit Verminderung von Reibungsverlusten sowie hervorragende Kaltstarteigenschaften.
<b>Divinol Syntholight 505.01 5W-40</b> <small>Low SAPS</small>	49540	Top Hochleistungsprodukt für ein breites Anwendungsfeld u.a. VW Gruppe, Mercedes-Benz, BMW. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.
<b>Divinol Syntholight LS 5W40</b>	50010	Leichtlauf-Motorenöl, welches unter anderem auf die Anforderungen von Dieselmotoren abgestimmt ist. Abgestimmt für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung zur Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API SN; ILSAC GF-5	–	ACEA C2; PSA B71 2288, PSA B71 2290; PSA B71 2295; Fiat 9.55535 S1; Renault RN 0700; Citroen*; Toyota*; Honda*; Mazda* * entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung/ des Servicehefts	1 L – 49700-C069 5 L – 49700-K007 20 L – 49700-K030 60 L – 49700-A011 200 L – 49700-F026 1000 L – 49700-V038	
API SN; ACEA C3	MB-Freigabe 229.51	BMW Longlife-04; MB 229.52; MB 229.31; MB 226.52; GM OPEL DEXOS 2; Opel OV 040 1547 - D30; Renault RN 0700/0710; Renault RN 17	1 L – 49280-C069 5 L – 49280-K007 20 L – 49280-K030 60 L – 49280-A011 200 L – 49280-F026 1000 L – 49280-V038	 
ACEA A3/B4; API SP/CF	MB-Freigabe 229.5	BMW Longlife-01 (<2019); GM-LL-A-025; GM-LL-B-025; Porsche A40; VW 505.00/502.00; Renault RN 0700/0710; Fiat 9.55535-M2; MB 226.5; PSA B71 2296	1 L – 49430-C069 5 L – 49430-K007 20 L – 49430-K030 60 L – 49430-A011 200 L – 49430-F026 1000 L – 49430-V038	
ACEA A3/B4; API SP/CF	MB-Freigabe 229.3	Porsche A40; Renault RN 0700/0710; VW 502.00/505.00; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025, BMW Longlife-01 (<2019); Fiat 9.55535 N2; PSA B71 2300; MB 226.5	1 L – 49520-C069 4 L – 49520-K004 5 L – 49520-K007 20 L – 49520-K030 60 L – 49520-A011 200 L – 49520-F026 1000 L – 49520-V038	
ACEA C3; API SN/CF	MB-Freigabe 229.31	VW 505.00/505.01; BMW-Longlife 04 (<2019); Ford WSS M2C-917-A; Fiat 9.55535-S2; Porsche A40; Renault RN 0700/0710; MB 226.5	1 L – 49540-C069 4 L – 49540-K004 5 L – 49540-K007 20 L – 49540-K030 60 L – 49540-A011 200 L – 49540-F026 1000 L – 49540-V038	
ACEA C3; API SN/CF	–	MB 229.51; MB 229.31; MB 226.5; BMW-Longlife 04 (>2019); VW 502.00/ 505.00/ 505.01; Ford WSS M2C-917-A; Fiat 9.55535-S2; Porsche C40; RN Renault 0700/ 0710; Chrysler MS-11106; GM Opel Dexos 2	1 L – 50010-C069 5 L – 50010-K007 20 L – 50010-K030 60 L – 50010-A011 200 L – 50010-F026 1000 L – 50010-V038	

# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – PKW/LIGHT DUTY (LD)



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 5W-50</b>		
<b>Divinol Syntholight 5W-50</b>	49510	Mehrbereichsmotorenöl für den Einsatz in leistungsstarken Motoren, welche hohen Temperaturen und starken Belastungen ausgesetzt sind.
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 10W-40</b>		
<b>Divinol Dieselsuperlight 10W-40</b>	49590	Hochwertiges Motorenöl auf Basis von hochwertigen Grundölen, speziell für PKW-Dieselmotoren konzipiert
<b>Divinol Super 10W-40</b>	49625	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren
<b>Divinol Multilight 10W-40</b>	49610	Hochwertiges Motorenöl für den universellen Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren. Das Produkt kann ganzjährig eingesetzt werden und bietet auf Grund der verwendeten Additive eine hohe Betriebssicherheit.
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 10W-60</b>		
<b>Divinol Syntholight 10W-60</b>	49390	Mehrbereichsmotorenöl auf Basis von PAO und weiteren hochwertigen Grundölen für den Einsatz in leistungsstarken Motoren, welche hohen Temperaturen und starken Belastungen ausgesetzt sind.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
–	–	MB 229.3; VW 502 00/505 00; BMW Longlife 01 (<2019); Porsche A-40	1 L – 49510-C069 5 L – 49510-K007 20 L – 49510-K030 60 L – 49510-A011 200 L – 49510-F027 1000 L – 49510-V038	
ACEA B4; API CF	–	VW 505.00; MB 229.1	1 L – 49590-C069 5 L – 49590-K007 20 L – 49590-K030 60 L – 49590-A011 200 L – 49590-F027 1000 L – 49590-V038	
API SL/CF/CF-4; JASO MA	–	VW 505.00/501.01; MB 228.1; Volvo VDS; MAN 271	1 L – 49625-C069 4 L – 49625-K004 5 L – 49625-K007 20 L – 49625-K030 60 L – 49625-A011 200 L – 49625-F027 1000 L – 49625-V038	
ACEA A3/B4; API SN/CF; JASO MA <b>Meet MB 229.1 specification</b>	–	MB 229.3; VW 505.00/501.01; PSA B71 2294; Renault RN 0700; FIAT 9.55535-G2	1 L – 49610-C069 4 L – 49610-K004 5 L – 49610-K007 20 L – 49610-K030 60 L – 49610-A011 200 L – 49610-F027 1000 L – 49610-V038	
API SL/CF; JASO MA-2	–	–	1 L – 49390-C069 5 L – 49390-K007 20 L – 49390-K030 60 L – 49390-A011 200 L – 49390-F026 1000 L – 49390-V038	



Zeller+Gmelin  
Werkstoffe · Produkte · Center



# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – PKW/LIGHT DUTY (LD)



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 15W-40</b>		
<b>Divinol Turbo 15W-40</b>	49681	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren – Mixed Fleet Eignung
<b>Divinol Super 15W-40</b>	49623	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Viskositätsindex
<b>Motorenöle – PKW/LD – SAE 20W-50</b>		
<b>Divinol Super 20W-50 Turbo</b>	49632	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Viskositätsindex

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API SJ/CH-4	–	Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; MAN 271; MB 228.1; MB 229.1; VW 505.00/501.01; MTU Type 1; Valtra E	1 L – 49681-C069 4 L – 49681-K004 5 L – 49681-K007 20 L – 49681-K030 60 L – 49681-A011 200 L – 49681-F027 1000 L – 49681-V038	
ACEA E2; API SL/CF; JASO MA	–	MAN 271; MB 228.1; Volvo VDS	1 L – 49623-C069 4 L – 49623-K004 5 L – 49623-K007 20 L – 49623-K030 60 L – 49623-A011 200 L – 49623-F027 1000 L – 49623-V038	
API SJ/CH-4; JASO MA; MIL-L-2104-E <b>Meet Caterpillar ECF 1A specification</b> (self certifying)	–	VW 505.00/501.01; DTFR 15B 110 (MB 228.3); MB 228.1; MAN 3275; Deutz DQC II-10 Allison C-4; Caterpillar TO-2; Volvo VDS; Renault RLD; Mack EO-M+; Cummins CES20077; Valtra E; NH 330G; ZF TE-ML 03A/07D	1 L – 49632-C069 4 L – 49632-K004 5 L – 49632-K007 20 L – 49632-K030 60 L – 49632-A011 200 L – 49632-F027 1000 L – 49632-V038	

# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – LKW/NUTZFAHRZEUGE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle</b> <b>LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 5W-20</b>		
<b>Divinol Multimax Premium FE 5W-20</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49820	Divinol Multimax Premium FE 5W20 ist ein LKW Motorenöl neuester Generation für Low SAPS Motoren, die neue Formulierungstechnologie ermöglicht eine reduzierte HTHS Viskosität, somit Kraftstoffeinsparungen und verminderte Abgasemissionen. Dieses Öl ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.
<b>Motorenöle</b> <b>LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 5W-30</b>		
<b>Divinol Multimax LS-FE 5W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49980	Kraftstoffsparendes Low SAPS NFZ-Motorenöl neuester Technologie. Produkt formuliert auf Basis abgesenkter HTHS-Viskosität.
<b>Divinol Multimax LoSaps 5W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49270	Modernstes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für einen breiten Anwendungsspektrum, bietet aufgrund seiner Viskositätslage Kraftstoffeinsparungen, kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (laut Hersteller) eingesetzt werden. Speziell für abgasarme Low-SAPS EURO-V und EURO-VI Motoren entwickelt, insbesondere für Nutzfahrzeuge mit EGR, SCR und Dieselpartikelfilter.
<b>Divinol Multimax Advanced 5W-30</b> <small>Fuel Economy Low SAPS</small>	49360	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum eingesetzt werden. Aufgrund seiner Viskosität Kraftstoffeinsparungen möglich. Kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe) eingesetzt werden.
<b>Motorenöle</b> <b>LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-30</b>		
<b>Divinol Multimax High Tech 10W-30</b> <small>Low SAPS</small>	49880	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum verwendet werden. Aufgrund der Viskosität sind Kraftstoffeinsparungen möglich. Kann für längstmögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe) eingesetzt werden.
<b>Motorenöle</b> <b>LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-40</b>		
<b>Divinol Multimax Extra 10W-40</b>	49640	Hochwertiges Flottenöl für die Nutzung im gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Für Nutzfahrzeuge aller Art, stationäre Motoren wie auch PKWs ohne Abgasnachbehandlung geeignet – eignet sich zur Sortenreduzierung.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
–	MAN 3977	Scania LDF-5; DTFR 15C140 (MB 228.71); IVECO 18-1804 Classe TLV LS	20 L – 49820-K030 60 L – 49820-A011 200 L – 49820-F026 1000 L – 49820-V038	
API FA-4	DTFR 15C130 (MB 228.61)	Cummins CES 20087; DDC 93K223; Ford WSS-M2C-214-B1; Volvo VDS-5; Renault RLD-5	20 L – 49980-K030 60 L – 49980-A011 200 L – 49980-F026	
ACEA E9; API CJ-4 <b>Meet Caterpillar ECF-2 specification</b> (self certifying)	–	ACEA E6/E7; DTFR 15C110 (MB 228.51); MAN 3677; MAN 3477; MAN 3275; Scania LDF 4; DAF HP; Renault RXD; MTU Type 3.1; Volvo VDS 3; Renault RLD 2; Mack EO-N; Deutz DQC IV-10 LA; IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6	20 L – 49270-K030 60 L – 49270-A011 200 L – 49270-F026 1000 L – 49270-V038	
ACEA E11/E9/E8/E7/E6; API CK-4; JASO DH-2 <b>Meet Scania LDF-4 specification</b> <b>Meet MAN 3477 specification</b> <b>Meet Caterpillar ECF-3 specification</b> (self certifying)	DTFR 15C110; MAN 3677; Volvo VDS 4.5; Renault RLD 3; Mack EOS-4.5	MB 228.51; DTFR 15C120 (MB 228.52); DTFR 15C100 (MB 228.31); DTFR 13D110 (MB 235.28); MAN 3777; MAN 3271-1; Scania LA; Volvo CNG; Mack EO-N PP; DAF (E6/E9); Cummins CES 20086; Deutz DQC IV-18 LA; MTU 3.1; Detroit Diesel DDC93K222; Voith Oil Class B; Iveco 18-1804 TLS E6; Iveco 18-1804 TLS E9; Ford WSS-M2C 213-A1	5 L – 49360-K007 20 L – 49360-K030 60 L – 49360-A011 200 L – 49360-F026 1000 L – 49360-V038	
ACEA E11/E9/E7; API CK-4/SN; JASO DH-1; JASO DH-2 <b>Meet Caterpillar ECF-3 specification</b> (self certifying)	Volvo VDS 4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5	DTFR 15C100 (MB 228.31); MAN 3775; MAN 3575; MAN 3275; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-M2C 171-F1; Deutz DQC III-18 LA; MTU 2.1; Detroit Diesel DDC 93K222; Cummins CES 20086; DAF PSQL 2.1 E	5 L – 49880-K007 20 L – 49880-K030 60 L – 49880-A011 200 L – 49880-F026 1000 L – 49880-V038	
ACEA E7/A3/B4; API CI-4/SL; Global DHD-1; JASO DH-1 <b>Meet Caterpillar ECF-1A specification</b> (self certifying)	Volvo VDS III; Renault RLD-2; MACK EO-N	DTFR 15B110 (MB 228.3); MB 229.1; MAN 3275; Deutz DQC III-18; Cummins CES 20076, 20077, 20078; MTU Type 2; Valtra CR	5 L – 49640-K007 20 L – 49640-K030 60 L – 49640-A011 200 L – 49640-F027 1000 L – 49640-V038	

# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – LKW / NUTZFAHRZEUGE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle</b> <b>LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-40</b>		
<b>Divinol Multimax Synth 10W-40</b>	49740	Hochleistungsschmierstoff für Dieselnutzfahrzeuge speziell für härteste Betriebsbedingungen. Gewährleistet optimale Durchölung, sichert somit die Betriebsfähigkeit von Nutzfahrzeugen, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen und strengsten Emissionsgrenzen.
<b>Divinol Multimax Scandrive 10W-40</b>	49780	Hochleistungsmotorenöl speziell für härteste Betriebsbedingungen auf HC-Synthesetechnologie Basis. Für weltweiten Einsatz bei regional schlechter Kraftstoffqualität auf Grund der hohen TBN geeignet. Insbesondere für die Norm Scania LDF-3.
<b>Divinol Multimax Plus 10W-40</b> <small>Low SAPS</small>	49750	Hochleistungsschmierstoff für Dieselnutzfahrzeuge speziell für härteste Betriebsbedingungen auf Basis von HC-Synthesetechnologie mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Gewährleistet optimale Durchölung, sichert somit die Betriebsfähigkeit von Nutzfahrzeugen, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen und strengsten Emissionsgrenzen.
<b>Divinol Multimax Truck Plus 10W-40</b>	49770	Höherviskoses Dieselmotorenöl auf Basis von HC-Synthese-Technologie mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS).
<b>Divinol Multimax Truck LS 10W-40</b>	50030	Hochleistungsmotorenöl für Dieselnutzfahrzeuge auf Basis von hochwertigen Grundölen mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasbehandlungssystemen. Neben der Anwendung in LKWs ist auch der Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft möglich. Geeignet für alle Abgasnormen.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
ACEA E7/E4; API CI-4 <b>Meet Caterpillar ECF-1A/ECF 2 specification</b> (self certifying)	MAN 3377; MAN 3277; DTFR 15B120 (MB 228.5); Volvo VDS III; Renault RLD-2; Mack EO-N	Scania LDF-2; DTFR 13D100 (MB 235.27); Iveco 18-1804 T2 E7; MTU Typ 3; Deutz DQC IV-18	5 L – 49740-K007 20 L – 49740-K030 60 L – 49740-A011 200 L – 49740-F026 1000 L – 49740-V038	
ACEA E7/E4; API CI-4 <b>Meet Scania LDF-3 specification</b>	–	Scania LDF-2; DTFR 15B120 (MB 228.5); MAN M 3277; Volvo VDS 3; Renault RLD2; Deutz DQC III-18; DAF Extended Drain; Cummins CES 20077/20078; Mack EO-N/EO-N-PP-03	20 L – 49780-K030 60 L – 49780-A011 200 L – 49780-F027 1000 L – 49780-V038	
ACEA E7/E6; API CI-4; JASO DH-2 <b>Meet MAN 3477 specification</b> <b>Meet Caterpillar ECF-1A/ECF 2 specification</b> (self certifying)	DTFR 15C110 (MB 228.51); Volvo VDS 4.5; Renault RLD 3; MACK EOS 4.5; Deutz DQC IV-18-LA	Renault Truck RXD; DTFR 15C100 (MB 228.31); MB 226.9; DTFR 13D100 (MB 235.27); MAN 3271-1; Scania LA; DAF HP 2/LA; CNH MAT 3521; Cummins 20076/20077	5 L – 4975NF-K007 20 L – 49750-K030 60 L – 49750-A011 200 L – 49750-F026 1000 L – 49750-V038	
–	–	API CI-4; ACEA E7/E6; JASO DH-2; DTFR 15C110 (MB 228.51); DTFR 15C100 (MB 228.31); DTFR 13D100 (MB235.27); MAN 3477/ 3271-1; Scania LA; Mack EO-N; DAF HP 2/ LA; Renault Truck RXD, RLD-2; Deutz DQC III-10-LA; Volvo VDS III; Caterpillar ECF-1A/ ECF 2; Cummins CES 20076/20077; MTU Type 3.1	20 L – 49770-K030 200 L – 49770-F026	
ACEA E11/E9/E8/E7/E6; API CK-4; JASO DH-2	–	DTFR 15C110 (MB228.51); DTFR 15C100 (MB 228.31); MAN 3477; MAN 3575; MAN 3275; Volvo VDS-4.5; Renault RLD-4; Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1; Deutz DQC IV-10 LA; Scania LA; MTU 3.1; Cummins CES 20081/20086; Mack EOS-4.5; Iveco 18-1804 TLS E9; Detroit Diesel DDC 93K218, Detroit Diesel DDC 93K222	20 L – 50030-K030 60 L – 50030-A011 200 L – 50030-F026 1000 L – 50030-V038	

# FAHRZEUGE

## MOTORENÖLE – LKW/NUTZFAHRZEUGE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorenöle</b> <b>LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 10W-40</b>		
<b>Divinol Multimax Premium 10W-40</b> <small>Low SAPS</small>	49110	Top modernes NFZ-Hochleistungsmotorenöl der allerneuesten Generation für die strengsten Emissionsgrenzen. Kann für ein breites Anwendungsspektrum verwendet werden und eignet sich für längstmögliche Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorgabe).
<b>Motorenöle</b> <b>LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 15W-40</b>		
<b>Divinol Multimax HD C3 15W-40</b>	49670	Mineralisches Flottenöl für den Einsatz in PKW und NFZ in Diesel- und Benzinmotoren. Auch geeignet für Fahrzeuge mit Turboaufladung.
<b>Divinol Multimax TOP 15W-40</b>	49720	Hochwertiges Flottenöl für den gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Außerdem für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwagen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet – optimales Produkt zur Sortenreduzierung.
<b>Divinol Multimax Truck Agrar 15W-40</b>	49930	Hochwertiges Flottenöl für den gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft.
<b>Divinol Multimax High Tech 15W-40</b> <small>Low SAPS</small>	49790	Hochleistungsmotorenöl für Dieselnutzfahrzeuge auf Basis von hochwertigen Grundölen mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Geeignet für alle Abgasnormen.
<b>Motorenöle</b> <b>LKW/Nutzfahrzeuge – SAE 20W-50</b>		
<b>Divinol Multimax TOP 20W-50</b>	49760	Hochviskoses Flottenöl für heiße Länder und Nutzung im gemischten Fuhrpark für Diesel- wie auch Benzinmotoren. Neben der Anwendung in LKWs, Einsatz in der Bau- und Agrarwirtschaft. Außerdem für Nutzfahrzeuge aller Art, Lieferwagen, stationäre Motoren wie auch PKWs geeignet.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
ACEA E11/E9/E8/E7/E6; API CK-4; JASO DH-2 <b>Meet MAN 3477 specification</b> <b>Meet Caterpillar ECF-3 specification</b> (self certifying)	DTFR 15C110 (MB 228.51); Volvo VDS-4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5; Deutz DQC IV-18 LA	MAN 3775; Scania LA; MTU 3.1; Volvo CNG; Detroit Diesel DDC 93K222; Cummins CES 20086; CNH MAT 3571; CNH MAT 3521 / 3522; Ford WSS-W2C171-E	5 L – 49110-K007 20 L – 49110-K030 60 L – 49110-A011 200 L – 49110-F026 1000 L – 49110-V038	
API SJ/CH-4 <b>Meet Caterpillar ECF-1A specification</b> (self certifying)	–	DTFR 15B110 (MB 228.3); MB 228.1; MAN 3275; Allison C-4; Deutz DQC-II-10; Caterpillar TO-2; Renault RLD; Volvo VDS; MTU Type 2; MACK EO-M+; Cummins CES 20077; Valtra E; NH 330G; VW 501.01/ 505.00; ZF TE-ML 03A/07D	20 L – 49670-K030 60 L – 49670-A011 200 L – 49670-F027 1000 L – 49670-V038	
ACEA E7; API CI-4/SL; JASO DH-1; Global DHD-1 <b>Meet MAN 3275-1 specification</b> <b>Meet Caterpillar ECF-1A specification</b> (self certifying)	DTFR 15B110 (MB 228.3); Volvo VDS-III; Renault RLD-2; MACK EO-N	John Deere JDQ 78 a; Deutz DQC III-18; Cummins CES 20076,20077, 20078; Valtra CR; Komatsu EO15W-40DH; IVECO 18-1804 T2 E7; MTU Type 2; MB 229.1; Detroit Diesel DDC 93K215; CNH MAT 3507; ZF TE-ML 04P/07D	5 L – 49720-K007 20 L – 49720-K030 60 L – 49720-A011 200 L – 49720-F027 1000 L – 49720-V038	
<b>Meet Caterpillar ECF-1A specification</b> (self certifying)	–	ACEA E7; API CI-4/SL; JASO DH-1; MAN 3275; DTFR 15B110 (MB 228.3); MB 229.1; Renault RLD-2; Volvo VDS-III; John Deere JDQ 78 A; Deutz DQC II-18; MTU Type 2; MACK EO-N; Cummins CES 20076, 20077, 20078; Valtra CR; Komatsu EO15W40DH	20 L – 49930-K030 60 L – 49930-A011 200 L – 49930-F026 1000 L – 49930-V038	
ACEA E11/E9/E7; API CK-4/ SN; JASO DH-1; JASO DH-2 <b>Meet Caterpillar ECF-3 specification</b> (self certifying)	Volvo VDS 4.5; Renault RLD-3; Mack EOS 4.5	DTFR 15C100 (MB 228.31); MAN 3775; MAN 3575; MAN 3275; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-M2C 171-F1; Deutz DQC III-10 LA; MTU 2.1; Detroit Diesel DDC 93K222; Cummins CES 20086	5 L – 49790-K007 20 L – 49790-K030 60 L – 49790-A011 200 L – 49790-F026 1000 L – 49790-V038	
ACEA E7; API CI-4/SL ; Global DHD-1 <b>Meet Caterpillar ECF-1 specification</b> (self certifying)	–	MAN M 3275; DTFR 15B110 (MB 228.3); MB 229.1; Renault RLD-2 ; MTU Type 2; MACK EO-M+; Volvo VDS-III; John Deere JDQ 78 a; Cummins CES 20076,20077, 20078; Valtra CR; Komatsu	20 L – 49760-K030 60 L – 49760-A011 200 L – 49760-F027 1000 L – 49760-V038	



# FAHRZEUGE

## MOTORRADÖLE – MOTORRAD-KETTENSPRAY

## GETRIEBEÖLE ATF/CVT/DSG



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Motorradöle</b>		
<b>Divinol Bike Solid 4T 10W-30</b>	49161	Hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für Motorroller/Scooter oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MB
<b>Divinol Bike Racer 4T 10W-40</b>	49550	Hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2
<b>Divinol Bike Heavy 4T 20W-50</b>	49631	Mineralisches Motorenöl für schwere Motorräder wie z.B. Harleys oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA
<b>Divinol Bike Racer 4T 5W-40</b>	49521	Hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2
<b>Divinol Bike Pro 4T 10W-50</b>	50020	Hochwertiges Leichtlaufmotorenöl für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2
<b>Divinol Bike Pro 4T 10W-60</b>	49391	Leichtlaufmotorenöl auf Basis von PAO und weiteren Grundölen für Motorräder oder Quads entsprechend der Spezifikation JASO MA2
<b>Motorrad-Kettenspray</b>		
<b>Divinol Profi Lube Bike Chain</b>	23361LK	Hochwertiges Kettenspray für die optimale Schmierung & Schutz von Antriebsketten.

### Getriebeöle ATF/CVT/DSG

<b>Divinol DSG Fluid</b> <small>Fuel Economy</small>	51790	Modernes Doppelkupplungsgetriebeöl, das in Fahrzeugen der VW Gruppe, BMW, Mercedes-Benz, Ford, Volvo, Chrysler, Peugeot, Citroen und Mitsubishi 6 Gang DCTF-Getrieben u.a. Herstellern eingesetzt werden kann.
---	-------	--

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API SL/CF; JASO MB	–	Aprilia*; Arctic Cat*; Dinli*; Honda*; Kawasaki*; Peugeot*; Piaggio*; Polaris*; Suzuki*; Yamaha*	1 L – 49161-C069	
API SL/CF; JASO MA2	–	Aprilia*; BMW*; Ducati*; Honda*; Kawasaki*; Moto-Guzzi*; Suzuki*; Triumph*; Yamaha*	1 L – 49550-C069 5 L – 49550-K007	
API SJ/CF; JASO MA	–	–	1 L – 49631-C069	
API SN/CF; JASO MA2	–	Yamaha*; Kawasak*; Honda*; Aprilia*; BMW*; Suzuki*; Ducati*; Triumph*; Moto-Guzzi*	1 L – 49521-C069	
API SL; JASO MA2	–	KTM*; Aprilia*; BMW*; Ducati*; Honda*; Kawasaki*; Moto-Guzzi*; Suzuki*; Triumph*; Yamaha*	1 L – 50020-C069 5 L – 50020-K007	
API SL/CF; JASO MA2	–	Aprilia*; MV Agusta*; BMW*; Ducati*; Honda*; Husqvarna*; Kawasaki*; KTM*; Moto-Guzzi*; Suzuki*; Triumph*; Yamaha*	1 L – 49391-C069	
–	–	–	(Spraydose) 0,4 L – 23361LK-L001	
–	–	BMW DCTF-1; BMW DCTF-1+; BMW Drivelogic 7-speed; BMW MTF LT-5 (83222167666); MB 236.21; MB 236.25; Borg Warner; Bugatti Veyron; Chrysler 68044345 EA / GA; Chrysler Powershift 6-speed; Ferrari 7-speed ; Ferrari TF DCT-F3; FIAT BOT 341; Ford / Nissan Powershift 6-speed; Ford WSS-M2C936-A; FordWSS-M2C200-D2 / XT-11-QDC; Getrag Ford Transmission 6 Speed (GFT); Getrag 7-speed; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Mitsubishi TC- SST 6 Speed; PSA DCS 6-speed; PSA 9734 S2; Porsche 999.917.080.01; Porsche Oil No. 999.917.080.00; Renault EDC 6-speed; Renault BOT 450; VW G 052 182; VW G 052 529; VW G 055 529; VW DSG DQ 200; VW 6-speed; VW 7-speed; VW GTE DQ 400E, Volvo 1161838; Volvo 1161839; Volvo Powershift 6-speed	1 L – 51790-C069 5 L – 51790-K007 20 L – 51790-K030 60 L – 51790-A011 200 L – 51790-F026	



\* entsprechend der Vorgaben der Betriebsanleitung/des Servicehefts

# FAHRZEUGE

## GETRIEBEÖLE ATF/CVT/DSG





Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Getriebeöle ATF/CVT/DSG</b>		
<b>Divinol CVT Fluid</b> <small>Fuel Economy</small>	51870	Ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis von HC-Synthesetechnologie. Speziell für CVT-Getriebe entwickelt. Bietet optimalen Schutz gegen Verschleiß und Verschäumen, sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität.
<b>Divinol ATF Spezial R</b>	51830	Rot eingefärbtes Kraftübertragungsöl Dexron III G für automatische Getriebe, Servolenkungen und hydraulische Systeme
<b>Divinol ATF IIIH R</b>	51900	Divinol ATF IIIH R wird als Kraftübertragungsöl in automatischen Getrieben von PKW, LKW, Bussen und Sonderfahrzeugen verwendet. Der Einsatz kann ebenfalls in hydrodynamischen Wählern, Hydrauliken sowie Servolenkungen, jeweils nach Herstellervorschrift erfolgen.
<b>Divinol ATF Premium VI LV</b> <small>Fuel Economy</small>	51760	Hochwertiges Automatikgetriebeöl mit reduzierter Viskosität (LV = low viscosity Anwendungen), dadurch Kraftstoffeinsparungen. Durch den Einsatz von modernen Additivkomponenten, kombiniert mit hochwertigen Grundölen, sind dünnere Automatikgetriebeöle möglich, welche die Anforderungen moderner Getriebetechnik und des Ökologie-/Ökonomiegedanken vereinen.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
–	–	MB 236.20; Nissan NS-1, NS-2, NS-3; BMW Mini Cooper EZL799; Punch CVT; Daihatsu Ammix CVT DFE; Shell Green 1V; Daihatsu Ammix CVT Fluid DC; Subaru iCVT; Daihatsu Ammix CVT Fluid DFC; Subaru iCVT FG; Dodge / Jeep / Chrysler NS-2; Subaru ECVT; Dodge / Chrysler / Jeep Mopar CVT+4; Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid; GM / Saturn DEX-CVT; Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid; Honda HMMF (no starting clutch); Suzuki CVTF TC; Honda HCF2; Suzuki CVTF 3320; Honda Z-1 (CVT, no starting clutch); Suzuki NS-2 (not SFU for 2001 – 2007 Honda Fit & Jazz); Suzuki CVT Green 1&2; Hyundai / KIA SP III (CVT); Toyota CVTF TC; Idemitsu CVTS-EX1; Toyota CVTF FE; Mazda JWS 3320; VW TL 521 16 (G 052 516); VW TL 521 80 (G 052 180); Audi Multitronic; Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1; Mitsubishi Diaqueen CVTFJ4 and J4+; Mitsubishi Diaqueen SP-III (CVT model only)	1 L – 51870-C090 20 L – 51870-K030 60 L – 51870-A011 200 L – 51870-F026	
GM Dexron III G; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon 2004	Voith H55.6335.XX; DTFR 13C170 (MB 236.9); ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 17C (ZF009444)	Allison C-4; MAN 339 V1/Z1; Volvo 97340 / 97341; ZF TE-ML 09, 21L	1 L – 51830-C090 20 L – 51830-K030 60 L – 51830-A011 200 L – 51830-F026 1000 L – 51830-V038	
GM Dexron III H; GM Dexron III G; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon	–	DTFR 13C120; MB 236.2; Ford ESP-M2C 166 H; Ford ESP-M2C 138 CJ; Allison C4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 09, 21L	1 L – 51900-C090 20 L – 51900-K030 200 L – 51900-F026 1000 L – 51900-V038	
Dexron VI; Mercon LV; JASO 1-A; JASO 1-A-LV	–	MB 236.12/.14/.15./41; VW G 052 162; VW G 055 005; VW G 055 162; VW G 055 540; VW G 060 162; BMW 83 22 2 355 599; BMW 83 22 2 289 720; BMW M-1375.4; Toyota WS; Nissan Matic-S; Nissan Matic-W; Mitsubishi SP-IV; Mitsubishi Dia Queen ATF-PA; Mitsubishi ATF-J3; Fiat 9.55550-AV5; Hyundai/KIA SP-IV; Hyundai/KIA SPH-IV; Hyundai FF-SP-IV M; Hyundai NWS-9638; Honda DW-1; Honda 3.1; JWS 3324; Aisin Warner GM-AW-1; Saab 93 165 147 AW1; Bentley JNV 862 564; Mazda ATF FZ; Mazda ATF 3.1; Jaguar 02JDE26444; Land Rover LR023288; Hyundai/ KIA SP-IV RR; ZF 6 Speed (S671 090 255); ZF 8 Speed (S671 090 312); Volvo P/N 31256774; Volvo 31246675	1 L – 51760-C090 20 L – 51760-K030 60 L – 51760-A011 200 L – 51760-F026 1000 L – 51760-V038	

# FAHRZEUGE

## GETRIEBEÖLE ATF/CVT/DSG

Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Getriebeöle ATF/CVT/DSG</b>		
<b>Divinol ATF Pro 9G LV</b> <small>Fuel Economy</small>	51710	Divinol ATF Pro 9G LV ist ein Automatikgetriebeöl mit reduzierter Viskosität (LV = Low Viscosity Anwendungen), welches Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Das Produkt vereint die Anforderungen moderner Getriebetechnik und des Ökologie-/Ökonomiegedanken.
<b>Divinol ATF-C Premium VI</b>	51800	Hochwertiges Automatikgetriebeöl für moderne, automatisierte Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliken auf Basis von HC-Synthesetechnologie. Durch hochwertige Additive Einsatz für ein breites Spektrum an Fahrzeugen möglich. Mittlere Viskosität, ölfarben.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
JASO 1-A-LV; Dexron ULV; Mercon UL V	–	MB 236.16; MB 236.17; Ford WSS M2C 949-A	1 L – 51710-C090 20 L – 51710-K030 60 L – 51710-A011 200 L – 51710-F026	
GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V*; JASO 1A	–	MB 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10 / 236.11; DTFR 13C170; DTFR 13C180 (236.91); VW G 052 025 / G 052 162 / G 052990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275, BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 249/359, BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922, BMW / MINI P/N 83 22 0 402413, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249, BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 09, Porsche P/N 000 043 205 28, Porsche P/N 999 917 547 00, PSA Peugeot Citroën P/N Z000169756, Renault Matic D2, Hyundai/Kia SP II / III, Mazda ATF M V, Mazda ATF M III, Mazda Type T-IV, Mazda ATF F1, Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP (P/N MS991156), Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan/ Infinity N402, Matic D/J/K, Subaru ATF HP, Subaru P/N K0140Y0700, Volvo P/N 1161521, Volvo P/N 1161540/1161640, Volvo VCE 1273.41, Volvo 97341; Volvo 6 Speed (P/N 31256774 & 31246675), Chrysler ATF +/+-2/3/4, Honda ATF- Z1, Hyundai/Kia SP-II / III / SP-IV RR, Suzuki 3314, Suzuki 3317, JWS 3309; Saab 3309 - T-IV, Isuzu ATF III, Isuzu P/N 08200-9001, Bentley JNV 862 564 D, SangYong DSIH 5M-66, Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, Idemitsu K17 / ATF HP, ZF TE-ML-05L,09,11A,11B, ZF 6 Speed (S671 090 255), Allison C4 / TES 295 / TES 389, Voith 55.6335.XX(G607), MAN 339A	1 L – 51800-C090 20 L – 51800-K030 60 L – 51800-A011 200 L – 51800-F026 1000 L – 51800-V038	
*Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt (Performanceeinsatz möglich)				


# FAHRZEUGE

GETRIEBEÖLE ATF/CVT/DSG

GETRIEBEÖLE GL-4/GL-5/LS



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Getriebeöle ATF/CVT/DSG</b>		
<b>Divinol ATF Premium VI</b> <small>Fuel Economy</small>	51810	Hochwertiges Automatikgetriebeöl für moderne, automatisierte Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliken auf Basis von HC-Synthesetechnologie. Durch hochwertige Additive Einsatz für ein breites Spektrum an Fahrzeugen möglich. Mittlere Viskosität, rot eingefärbt.
<b>Divinol SynATF HD</b>	51690	Divinol SynATF HD ist ein Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe in Bussen, LKWs sowie weitergehenden Heavy Duty Fahrzeugen.
<b>Getriebeöle GL-4</b>		
<b>Divinol Mehrzweckgetriebeöl SAE 80W</b>	80700	Mineralisches Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl gemäß API GL-4 für Schaltgetriebe und mäßig belastete Achsen

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
GM Dexron VI*; GM Dexron III G/H; GM Dexron II D; GM Dexron TASA; Ford Mercon V*; JASO 1A  *Viskositätsanforderung wird nicht erfüllt (Performanceinsatz möglich)	–	MB 236.3/ 236.5 / 236.6 /236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10 / 236.11; DTFR 13C170; DTFR 13C180 (236.91); VW G 052 025 / G 052 162 / G 052990 / G 055 025 / G US 000 162; BMW / MINI P/N 81 22 9 400 272/275, BMW / MINI P/N 81 22 9 407 858/859; BMW / MINI P/N 83 22 0 024 249/359, BMW / MINI P/N 83 22 0 026 922, BMW / MINI P/N 83 22 0 402413, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 248, BMW / MINI P/N 83 22 0 403 249, BMW / MINI P/N 83 22 7 542 290, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 765, BMW / MINI P/N 83 22 9 407 807, Porsche P/N 000 043 204 41, Porsche P/N 000 043 205 09, Porsche P/N 000 043 205 28, Porsche P/N 999 917 547 00, PSA Peugeot Citroën P/N Z000169756, Renault Matic D2, Hyundai/ Kia SP II / III, Mazda ATF M V, Mazda ATF M III, Mazda Type T-IV, Mazda ATF F1, Mitsubishi ATF-J2, Mitsubishi SP (P/N MS991156), Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan/ Infinity N402, Matic D/J/K, Subaru ATF HP, Subaru P/N K0140Y0700, Volvo P/N 1161521, Volvo P/N 1161540/1161640, Volvo VCE 1273.41, Volvo 97341; Volvo 6 Speed (P/N 31256774 & 31246675), Chrysler ATF +/2/3/4, Honda ATF- Z1, Hyundai/Kia SP-II / III / SP-IV RR, Suzuki 3314, Suzuki 3317, JWS 3309; Saab 3309 - T-IV, Isuzu ATF III, Isuzu P/N 08200-9001, Bentley JNV 862 564 D, SangYong DSIH 5M-66, Jaguar JLM 20238, Jaguar JLM 21044, Jaguar K17, Jaguar WSS-M2C922-A1, Idemitsu K17 / ATF HP, ZF TE-ML-05L,09,11A,11B, ZF 6 Speed (S671 090 255), Allison C4 / TES 295 / TES 389, Voith 55.6335.XX(G607), MAN 339A	1 L – <b>51810-C090</b> 20 L – <b>51810-K030</b> 60 L – <b>51810-A011</b> 200 L – <b>51810-F026</b> 1000 L – <b>51810-V038</b>	
–	–	Iveco 18-1807 Classe AG3/II; MAN 339 Z3/Z4; MAN 339 Z12/Z13; ZF TE-ML 04D/14C/16M/16S/20C/25C	20 L – <b>51690-K030</b> 200 L – <b>51690-F026</b> 1000 L – <b>51690-V038</b>	
API GL-4	–	MAN 341 E2/Z2; DTFR 13B100; MB 235.1; ZF TE-ML 02B/06L/08/17A	1 L – <b>80700-C090</b> 20 L – <b>80700-K030</b> 60 L – <b>80700-A011</b> 200 L – <b>80700-F027</b> 1000 L – <b>80700-V038</b>	

# FAHRZEUGE

## GETRIEBEÖLE GL-4/GL-5/LS



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Getriebeöle GL-4</b>		
<b>Divinol Mehrzweckgetriebeöl 85W-90</b>	80714	Mineralisches Hochleistungs-Mehrzweck-Getriebeöl gemäß API GL-4 für Schaltgetriebe und mäßig belastete Achsen
<b>Divinol GL-4 80W-90</b>	52110	Leistungsstarkes Hochdruckschaltgetriebeöl für stark belastete Getriebe. Hochwertige Grundöle sowie moderne Additiv-Technologie ermöglichen breiten Einsatz und optimale Schmierung, um Verschleiß und Abrieb zu minimieren.
<b>Divinol Synthogear Int. 75W-80</b> <small>Fuel Economy</small>	52020	Hochleistungsgetriebeöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Nutzfahrzeugen mit manuellen und automatisierten Schaltgetrieben, bei höchster mechanischer und thermischer Beanspruchung. Ölwechselintervalle bis deutlich über 400.000 km (Herstellervorschrift) möglich.
<b>Divinol Synthoshift 75W-90</b>	52130	Hochwertiges Schaltgetriebeöl SAE 75W-90 auf HC-Synthesebasis für Heavy Duty Getriebe.
<b>Divinol Synthogear 75W</b> <small>Fuel Economy</small>	52060	Hochleistungsgetriebeöl auf Basis von HC-Synthesetechnologie formuliert und arbeitet mit neuartigen Additivverbindungen. Geeignet für eine Vielzahl manueller Schaltgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe (S tronic und DSG) geeignet und bietet Kraftstoffeffizienzpotenzial sowie einen optimalen Verschleißschutz.
<b>Getriebeöle GL-5/LS</b>		
<b>Divinol Hypoid-Getriebeöl DB 85W-90</b>	80763	Mineralisches Hochleistungs-Hypoid-Getriebeöl gemäß API GL-5 für extrem belastete Achsen und Verteilergetriebe
<b>Divinol Hypoid-Getriebeöl LS 85W-90</b>	80783	Spezial-Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, für die extremen Anforderungen in Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben ausgelegt.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API GL-4	–	MAN 341 E2/Z2; DTFR 13B100; MB 235.1; ZF TE-ML 02B/06L/08/16A/17A	1 L – 80714-C090 20 L – 80714-K030 60 L – 80714-A011 200 L – 80714-F027 1000 L – 80714-V038	
API GL-4	–	MAN 341 E2/Z2; DTFR 13B100; MB 235.1; ZF TE-ML 02B/06L/08/16A/17A	20 L – 52110-K030 60 L – 52110-A011 200 L – 5211D-L063 1000 L – 5211D-L081	
API GL-4	ZF TE-ML 01L/02L/16K (ZF008324); MAN 341 Z4	ZF TE-ML 01E/02B/02E/06L/08/13/16P/24A; MAN 341 Z5; MAN 341 E3; Volvo 97307; Volvo 97305; Eaton Europe (300.000 km oder 3 Jahre); Iveco 18-1807; DAF; Renault (NOTE TECHNIQUE B0032/2 ANNEX 3); DTFR 13B150 (MB 235.4); DTFR 13B160 (MB 235.41); DTFR 13D120 (MB 235.29)	1 L – 52020-C090 20 L – 52020-K030 60 L – 52020-A011 200 L – 52020-F026 1000 L – 52020-V038	
API GL-4	–	DTFR 13B110 (MB 235.11); DTFR 13B140 (MB 235.16) – für Getriebe G211-12/715.35x; MAN 341 Z4/Z3/E3; Volvo 97305; Eaton Europe (300.000 km oder 3 Jahre)	20 L – 52130-K030 60 L – 52130-A011 200 L – 52130-F026 1000 L – 52130-V038	
API GL-4	–	BMW MTF LT-2; BMW MTF LT-3; Ford WSD-M2C200-C; Ford WSS-M2C200-D2; GM 1940182; GM 1940764; GM 1940768; MB 235.10; PSA B71 2330; Special gear oil, MTF 94; Special Honda MTF; Special Honda MTF-II; Volvo 97308; Volvo 97309; VW G009 317; VW G052 171; VW G052 178; VW G052 512; VW G052 527; VW G052 726; VW G060 726; VW G50	1 L – 52060-C069 20 L – 52060-K030 60 L – 52060-A011 200 L – 52060-F026 1000 L – 52060-V038	
API GL-5; MIL-L-2105 D	–	MAN 342 M1/M2; DTFR 12B100; MB 235.0; DTFR 12B130 (MB 235.6); DAF Axle; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault GL-5 Axle; ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/16C/17B/19B/21A; Valtra Axle	1 L – 80763-C090 20 L – 80763-K030 60 L – 80763-A011 200 L – 80763-F027 1000 L – 80763-V038	
API GL-5 LS; MIL-L-2105D	–	MAN 342 M1/M2; DTFR 12B100; MB 235.0; DTFR 12B130 (MB 235.6); DAF Axle; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault GL-5 Axle; ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C	20 L – 80783-K030 60 L – 80783-A011 200 L – 80783-F026 1000 L – 80783-V038	

# FAHRZEUGE

## GETRIEBEÖLE GL-4/GL-5/LS



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Getriebeöle GL-5/LS</b>		
<b>Divinol Multiaxle LS 80W-90</b>	52170	Premium Hypoid-Getriebeöl mit Limited-Slip-Zusatz, welches extremen Anforderungen in höchstbelasteten Differentialsperren und Ausgleichsgetrieben problemlos standhält. Rückwärtskompatibel mit ZF TE-ML 05C und 21C.
<b>Divinol GL-5 80W-90</b>	52120	Hochdruckgetriebeöl mit erweitertem Temperatureinsatzbereich. Geeignet für hochbelastete Hypoidachsen und Verteilergetriebe bei bestmöglichem Verschleißschutz.
<b>Divinol Multi-Axle 80W-90</b>	52100	Hochleistungshypoidgetriebeöl für schwerste Anforderungen. Die spezielle Formulierung sichert optimalen Verschleißschutz und Druckaufnahmevermögen und ist freigegeben nach MB 235.20, MAN 342 M3, Scania STO 1:0 wie auch ZF.
<b>Divinol Hypoid-Getriebeöl 85W-140</b>	51980	Hochdruckgetriebeöl mit sehr breitem Temperatureinsatzbereich. Geeignet für hochbelastete Hypoidachsen und Verteilergetriebe bei bestmöglichem Verschleißschutz.
<b>Getriebeöle GL-4 &amp; GL-5</b>		
<b>Divinol Getriebeöl ST 80W-90</b>	52030	Hochwertiges Getriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Ermöglicht breite Einsatzmöglichkeit und somit Rationalisierungspotential.
<b>Divinol Synthogear 75W-90</b>	52010	Mehrbereichsgetriebeöl auf Basis von PAO und weiteren hochwertigen Grundölen für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Ermöglicht breite Einsatzmöglichkeit und somit Rationalisierungspotential.
<b>Divinol Synthogear SL 75W-90</b>	52070	Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl für GL-4 und GL-5 Anwendungen in Schaltgetrieben, Differentialen, Verteilergetrieben und Antriebssträngen. Für höchste mechanische und thermische Beanspruchung des Schmierstoffes bei Wechselintervallen von bis zu 500.000 km.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API GL-5 LS; MIL-L-2105 D	Volvo STD 1273.21; ZF TE-ML 05N/21N	Volvo 97310; Ford M2C104-A; John Deere JDM J11F; CNH NH520B; ZF TE-ML 05C/21C	20 L – 52170-K030 60 L – 52170-A011 200 L – 52170-F026 1000 L – 52170-V038	
API GL-5; MIL-L-2105 D	–	MAN 342 M1/M2; DTFR 12B100; MB 235.0; DTFR 12B130 (MB 235.6); DAF Axle; Volvo 97310/97316; Voith 3.325-339; Renault GL-5 Axle; ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/17B/19B/21A	1 L – 52120-C090 5 L – 52120-K007 20 L – 52120-K030 60 L – 52120-A011 200 L – 52120-L063 1000 L – 52120-L081	
API GL-5 (MT-1); MIL-PRF-2105E; SAE J2360 <b>Meet Scania STO 1:0 specification</b>	DTFR 12B110; MAN 342 Typ M3; MAN 341 Typ GA1; ZF TE-ML 5A/12L/12M/16B/17B/19B/21A (ZF001684)	Arvin Meritor Axles 076-D; DAF Axle; MB 235.20; Mack GO-J; ZF TE-ML 07A/12E/16C/16D/19C	20 L – 52100-K030 60 L – 52100-A011 200 L – 52100-F027 1000 L – 52100-V038	
API GL-5; MIL-L-2105 D	–	MAN 342 M1/M2; Scania STO 1:0; DTFR 12B100; MB 235.0; DTFR 12B130 (MB 235.6); Renault GL-5; Voith 3.325-339; Volvo 97310 / 97316; ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/16C/21A	1 L – 51980-C090 20 L – 51980-K030 60 L – 51980-A011 200 L – 51980-F027 1000 L – 51980-V038	
API GL 4/5; SAE J 2360; MIL-PRF-2105D; MIL-PRF-2105E <b>Meet Scania STO 1:0 specification</b>	MAN 342 M2; Volvo 1273.21	DTFR 12B100; MB 235.0; DTFR 12B130 (MB 235.6); DAF (GL-5); Iveco 18-1805; MAN 3343 Typ M; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A	5 L – 52030-K013 20 L – 52030-K030 60 L – 52030-A011 200 L – 52030-F026 1000 L – 52030-V038	
API GL 4/GL 5; SAE J 2360; MIL-PRF-2105D; MIL-PRF-2105E	–	DTFR 12B100; MB 235.0; DTFR 12B130 (MB 235.6); DAF (GL-5); Iveco 18-1805; MAN 342 M2; MAN 3343 Typ M; Scania STO 1:0; Volvo 1273.21/1273.21; ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A	1 L – 52010-C090 20 L – 52010-K030 60 L – 52010-A011 200 L – 52010-F026 1000 L – 52010-V038	
API GL-4/GL-5 (MT-1); SAE J 2360; MIL-2105 E; MIL-2105 D	–	DAF Axle; IVECO 18-1805; DTFR 12B140; MB 235.8; Scania STO 2:0A; Scania STO 2:0G; MAN 341 Z2; MAN 341 E3; MAN 341GA2; MAN 342 S1 (Wechselintervall 200.000 km); Mack GO-J; Renault Axle (B0032/2 Annex 3); Volvo 97312*; Volvo 97315; Detroit Diesel DFS93K219.01; Arvin Meritor 0-76-N; ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A * wenn auch API GL-5 erlaubt ist	20 L – 52070-K030 60 L – 52070-A011 200 L – 52070-F026 1000 L – 52070-V038	

# FAHRZEUGE

## EINBEREICHS-ÖLE

### UTTO/STOU/TO-4 ÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Einbereichs-Öle</b>		
<b>Divinol Spezial 2000 HD 10W</b>	48450	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 10W
<b>Divinol Spezial 2000 HD 20</b>	49421	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 20
<b>Divinol Spezial 2000 HD 30</b>	48470	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 30
<b>Divinol Spezial 2000 HD 40</b>	49440	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 40
<b>Divinol Spezial 2000 HD 50</b>	49453	Mineralisches Einbereichsmotorenöl SAE 50

#### UTTO/STOU/TO-4 Öle

<b>Divinol Spezialöl HGB 10W-30</b>	51880	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell einsetzbar für Land-, Forst- und Baumaschinen in Motoren, CVT-Getrieben, gemeinsamen Ölkreisläufen für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen.
-------------------------------------	-------	---

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API SJ/CF	–	ACEA E1; MB 227.0; MAN 270; Volvo VDS	20 L – 48450-K030 60 L – 48450-A011 200 L – 48450-F026 1000 L – 48450-V038	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; MTU Type 1	20 L – 49421-K030 60 L – 49421-A011 200 L – 49421-F027 1000 L – 49421-V038	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; Volvo VDS	20 L – 48470-K030 60 L – 48470-A011 200 L – 48470-F027 1000 L – 48470-V038	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; Cat TO-2	20 L – 49440-K030 60 L – 49440-A011 200 L – 49440-F027 1000 L – 49440-V038	
API SJ/CF	–	ACEA E1/E2; MB 227.0; MB 228.0; MAN 270; MTU Type 1; Cat TO-2	20 L – 49453-K030 60 L – 49453-A011 200 L – 49453-F027 1000 L – 49453-V038	
ACEA E3; API CG-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3); SAE 80W	ZF TE-ML 06B/07B *; MF 1145 *  * in Arbeit	Fendt Vario (CVT); Steyr 397 88001; MF CMS M 1127/ 1139/1144/1145; John Deere JDM J20C/JDM J27; IHC B6; CNH MAT 3525; Ford-New Holland 024C/ 324B/410B/420A/540B; New Holland NH82009201/2/3; Ford ESN-M2C-41B/ 86B&C -121E/-134D/-159C; Case MS 1209; Valtra Super;- Deutz DQC I-02; JCB-Standard 4004/ 0300; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid;MB 227.1; MB 228.1; Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; MAN 271; ZF TE-ML 06A/06C/06R & 06F	5 L – 51880-K007 20 L – 51880-K030 60 L – 51880-A011 200 L – 51880-F027 1000 L – 51880-V038	

# FAHRZEUGE

## UTTO / STOU / TO-4 ÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>UTTO / STOU / TO-4 Öle</b>		
<b>Divinol Spezialöl HGB V-R 10W-30</b>	52040	Getriebe- und Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Optimales Reibverhalten reduziert Bremsgeräusche.
<b>Divinol HGB CVT</b>	52050	Getriebe-/Hydrauliköl (UTTO) für den Einsatz in gemeinsamen oder getrennten Ölkreisläufen von Traktoren sowie Land-, Forst- und Baumaschinen. Das Produkt wurde speziell für den Einsatz in automatischen CVT-Getrieben entwickelt.
<b>Divinol Multitrac 15W-30</b>	51860	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen.
<b>Divinol Syntrac TS 10W-40</b>	51910	Universell einsetzbares STOU-Hochleistungsöl für land- und forstwirtschaftliche Maschinen. Speziell für die Versorgung von Land-, Forst- und Baumaschinen in Motoren, CVT-Getrieben, gemeinsamen Ölkreisläufen für Getriebe, Achsantriebe und Hydraulikanlagen.

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (51524 Teil 2/3); SAE 80W	Volvo 97303/ VME WB 101; MF 1145 *  * in Arbeit	SDFG OT 1891A; Allison C-4; Case MS 1204/1206/1207/1209; Caterpillar TO-2; CNH MAT 3525; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; Kubota UDT Fluid; Ford New Holland M2C48-C3/M2C86-B/M2C-134D, John Deere JDM J20 C; MF CMS M 1135/1139/1144/1145; NewHolland NH410B/NH420A; Renault RN GA 12; Renault TH-FI; Eaton I-280-S; JCB-Standard 4000/2200; JCMAS HK P-041; auch anwendbar für Volvo WMB 102 für die Hälfte des angegebenen Ölwechselintervalls.	5 L – <b>52040-K007</b> 20 L – <b>52040-K030</b> 60 L – <b>52040-A011</b> 200 L – <b>52040-F026</b> 1000 L – <b>52040-V038</b>	
API GL-4/GL-5 low torque Anwendung; HVLP (51524 Teil 2/3), SAE 80W	ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F * MF 1145 *  * in Arbeit	CNH MAT 3540, 3525, 3505; Same-Deutz-Fahr (06D); ZF TE-ML 06K/06N; Volvo 97303/VME WB 101; Fendt Vario; John Deere JDM J 20 C; MF CMS M 1135, 1145; NH 410 B; Valtra G2-08; New Holland FN iA; Landini; Kubota UDT; Komatsu KES 07.866 (AXO80); Ford M2C 134 C / 159 C; Allison C-4	20 L – <b>52050-K030</b> 60 L – <b>52050-A011</b> 200 L – <b>52050-F026</b> 1000 L – <b>52050-V038</b>	
API CE-4/SF; API GL-4/GL-5 low torque; ACEA E2; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3)	–	Allison C4; Caterpillar TO-2; FIAT AF 87; Steyr 397 88001; MF CMS M 1127 / 1139 / 1144 / 1145; John Deere JDM J20C / JDM J27; IHC B6; Ford-New Holland 024C / 324B / 410B / 420A / 540B; Ford ESN-M2C-41B / -86b&C / -121E / -134D / -159C; JI Case MS 1118/1209; MB 227.1/228.1; Fendt; MAN 271; Valtra Super; Deutz DQC I-02; ZF TE-ML 06B/07B	20 L – <b>51860-K030</b> 60 L – <b>51860-A011</b> 200 L – <b>51860-F027</b> 1000 L – <b>51860-V038</b>	
ACEA E3; API CG-4; API GL-4/ GL-5 low torque Anwendung; HVLP (DIN 51524 Teil 2/3)	ZF TE-ML 06B/07B (ZF001626); MF 1145 *  * in Arbeit	Fendt Vario (CVT); CASE MS 1204/1206/1207/1209; CNH MAT 3505/3509/ 3525/3526; DEUTZ DQC I-02; Ford ESN-M2C-41B/86B & C/121E/134D/159B & C; Fiat AF 87; IHC B6; Steyr 397 88001; Ford-New Holland 024C, 324B, 410B, 420A, 540B; New Holland NH82009201/2/3; John Deere J20 C/J27; MF CMS M 1145 (covers MF1135/1139/ 1143/1144); Sunstrand/ Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; Sperry Vickers/Eaton M2950S/ I-280-S; MB 228.1; Allison C-4; Caterpillar TO-2; JCB-Standard 4004/6300; ZF TE-ML 06A/C/R & 06F	5 L – <b>51910-K007</b> 20 L – <b>51910-K030</b> 60 L – <b>51910-A011</b> 200 L – <b>51910-F026</b> 1000 L – <b>51910-V038</b>	



# FAHRZEUGE

## UTTO/STOU/TO-4 ÖLE

### ADDITIVE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>UTTO/STOU/TO-4 Öle</b>		
<b>Divinol Fluid TO-4 SAE 10W</b>	48970	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen
<b>Divinol Fluid TO-4 SAE 30</b>	49000	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen
<b>Divinol Fluid TO-4 SAE 50</b>	48990	Ein speziell auf die höchsten zu erwartenden Anforderungen entwickelter Hochleistungsschmierstoff für Getriebe- und Hydraulik in Baumaschinen

Produkt	Art.-Nr.	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Additive</b>			
<b>Divinol System Cleaner Benzin</b>	89900	Benzin-Systemreiniger – zur Pflege des Kraftstoff- und Einspritzsystems. Löst Ablagerungen und Verunreinigungen. Zugabe über den Kraftstofftank.	0,25 L – 89900-L001
<b>Divinol System Cleaner Diesel</b>	89910	Diesel-Systemreiniger – zur Pflege des Kraftstoff- und Einspritzsystems. Löst Ablagerungen und Verunreinigungen. Zugabe über den Kraftstofftank.	0,25 L – 89910-L001
<b>Divinol System Cleaner DPF</b>	89920	DPF-Systemreiniger – zur Pflege des Partikelfilters. Dieses Kraftstoffadditiv ermöglicht das Freibrennen des Partikelfilter bei niedrigeren Verbrennungstemperaturen und sorgt somit für ein gutes Ausströmen der Abgase. Zugabe über den Kraftstofftank.	0,25 L – 89920-L001
<b>Divinol Leak Stop Radiator</b>	61990	Dichtmittel für Kühler von wassergekühlten Motoren. Das Produkt dichtet kleine Risse im Kühlsystem ab, z. B. an Dichtungen und Schlauchmaterialien, am Zylinderkopf, der Wasserpumpe oder auch am Wärmetauscher. Zugabe über Kühlflüssigkeitsausgleichsbehälter.	0,25 L – 61990-L0250
<b>Divinol System Booster Benzin</b>	89850	Oktanbooster für Kraftstoffe mit niedriger Oktanzahl oder für Motoren, die einen erhöhten Oktanzahlbedarf haben. Zugabe über den Kraftstofftank.	0,25 L – 89850-L0250

Spezifikationen	Hersteller-Freigaben	Divinol-Empfehlungen	Bestellnummer	Features
API GL-4	–	Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; JCB-Standard 4000/2600; ZF TE-ML 03C/07F	20 L – 49000-K030 200 L – 49000-F027 1000 L – 49000-V038	
API GL-4	—	Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-2; Allison C-4; Dana; Eaton/Sperry M2905S & I-280S ; Komatsu Micro Clutch; Komatsu KES 07.868.1; JCB-Standard 4000/2500; ZF TE-ML 03C	20 L – 48970-K030 200 L – 48970-F027 1000 L – 48970-V038	
API GL-4	—	Caterpillar TO-4; Caterpillar TO-2; Komatsu KES 07.868.1; Tremac/TCC; Eaton Fuller	20 L – 48990-K030 200 L – 48990-F027 1000 L – 48990-V038	

Produkt	Art.-Nr.	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Additive</b>			
<b>Divinol System Cleaner Radiator</b>	89860	Zur (Innen-)Reinigung des Kühlkreislaufs, um Verschmutzungen, Verkalkungen von Kühlern, Leitungen und Heizungen vorzubeugen und hohe Motorentemperaturen zu vermeiden. Zugabe über Kühlflüssigkeitsausgleichsbehälter.	0,25 L – 89860-L0250
<b>Divinol Leak Stop Motor</b>	89870	Minimiert den Ölverlust in Diesel- und Benzinmotoren. Enthält ausgesuchte Wirkstoffkombinationen und regeneriert so verhärtete bzw. verschlissene Dichtungen. Zugabe über den Motoröl-Einfüllstutzen.	0,25 L – 89870-L0250
<b>Divinol System Cleaner Motor</b>	89880	Enthält ausgesuchte Wirkstoffkombinationen, diese lösen und dispergieren Ablagerungen, Ölschlamm und Rückstände wie Ölkohle und Ruß im Motor. Zugabe über den Motoröl-Einfüllstutzen vor einem Motorölwechsel.	0,25 L – 89880-L0250
<b>Divinol System Cleaner Gearbox</b>	89890	Enthält ausgesuchte Wirkstoffkombinationen, diese lösen und beseitigen zuverlässig Ablagerungen und Rückstände in Automatikgetrieben und auch anderen Getrieben. Zuzugeben ist der Reiniger dem Getriebeöl vor dem Ölwechsel ein über Ölwechselsystem, alternativ kann das Produkt dem Getriebeöl auch direkt zugegeben werden (i,d R. 5–10% zum Getriebeöl).	0,30 L – 89890-L0300
<b>Divinol System Booster Limited Slip</b>	79470LK	Reibungsmindernder Zusatz für Getriebeöle. Reicht für bis zu 10 Liter Getriebeöl (5 % Konzentration)	0,50 L – 79470LK-L0500

# FAHRZEUGE

## SERVICEPRODUKTE REINIGER

## WEITERE SERVICEPRODUKTE



Produkt	Art.-Nr.	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Serviceprodukte Reiniger</b>			
<b>Divinol Reiniger 73</b>	09331	Kohlenwasserstoffbasierender Universalreiniger zum mühelosen Entfernen von Schmutz, Öl, Fett und Verharzungen, bewährt bei der Reinigung und Entfettung von Motoren, Fahrgestellen, Maschinen und Werkzeugen. Geruchsmild.	25 L – 09331-K035 200 L – 09331-F027
<b>Divinol Kaltreiniger U 522</b>	05220	Kohlenwasserstoffbasierender Universalreiniger zum mühelosen Entfernen von Schmutz, Öl, Fett und Verharzungen. Schnelle und gründliche Reinigung und Entfettung von Motoren, Getrieben, Fahrgestellen, Maschinen, Werkzeugen, Werkstücken, Fußböden sowie problemlose Verwendung bei Aluminium und Magnesium.	10 L – 05220-K020 25 L – 05220-K035 60 L – 05220-A011 200 L – 05220-F027
<b>Divinol Alu-Felgenreiniger</b>	89450	Hochwertiger Alufelgenreiniger (auch für Stahlfelgen), gut geeignet für lackierte Felgen. Starke Wirkung bei kurzer Einwirkzeit.	0,5 L – 89455LK-C019 5 L – 89450-K015 25 L – 89450-K035 200 L – 89450-F019 1000 L – 89450-V038
<b>Divinol Alustar</b>	89455LK	Hochwertiger Alufelgenreiniger (auch für Stahlfelgen) im 0,5-L-Handzerstäuber, gut geeignet für lackierte Felgen. Starke Wirkung bei kurzer Einwirkzeit.	0,5 L – 89455LK-C019
<b>Divinol Gerätereiniger Agrar</b>	95921	Ein flüssiger, wassermischbarer Vorreiniger für den Einsatz in Werkstätten und der Industrie, der Reinigung von land-, forst-, bauwirtschaftlich genutzten Fahrzeugen und Gerätschaften, wie auch für LKWs oder LKW-Planen. Entfernt Fett, Ölverharzungen, Salzverkrustungen und weitere Anhaftungen, kann in HD-Geräten eingesetzt werden.	5 L – 95921LK-K015 25 L – 95921-K035
<b>Divinol HD-Reiniger 1434</b>	95920	Speziell entwickelter Hochdruckreiniger für Landmaschinen, Forstmaschinen, Baumaschinen und weitere Arbeitsmaschinen. Hervorragend einsetzbar auch als Werkstattreiniger. Bis zu 1:15 je nach Verschmutzungsgrad mit Wasser verdünnbar.	25 L – 95920-K035 200 L – 95920-F019 1000 L – 95920-V038
<b>Divinol Lack + Planenreiniger</b>	89490	Wassermischbarer Spezialreiniger. Geeignet zur Reinigung von LKW-Planen und -Aufbauten, Werkstattböden, PKW-Karosserien, sowie Chassis und Motoren. Uneingeschränkt geeignet für die Verwendung von Ölabscheidern. Einsatzkonzentration 1:1 bis 1:20.	25 L – 89490-K035 200 L – 89490-F019 1000 L – 89490-V038
<b>Divinol Profi Clean BC</b>	62302/ 62303	Kohlenwasserstoffbasierender, flüchtiger Bremsenreiniger und Schnellentfetter ohne Aceton.	(Spraydose) (12 Stück) 0,5 L – 62302-L001 5 L – 62303-L002 20 L – 62302-L003 200 L – 62303-L001
<b>Divinol Profi Clean BC Plus</b>	62304	Kohlenwasserstoffbasierender, flüchtiger Bremsenreiniger und Schnellentfetter ohne Aceton.	(Spraydose) (24 Stück) 0,5 L – 62304-L0500

Produkt	Art.-Nr.	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Weitere Serviceprodukte</b>			
<b>Divinol Zentralhydraulikfluid S</b>	28360	Ein vollsynthetisches Zentralhydraulikmedium. Das Produkt bietet eine hohe thermische Stabilität, optimales Schaumverhalten sowie gute Alterungsbeständigkeit. Geeignet für Cabrio-Verdecke, Zentralverriegelungen, Stabilitäts- und Traktionssysteme, hydrostatischer Antriebe, Niveauregulierungen, Federungen, Servolenkungen sowie Dämpfungen entsprechend den OEM Spezifikationen	1 L – 28360-C069 20 L – 28360-K030
<b>Divinol Zentralhydraulikfluid LHM Plus</b>	51740	Ein hochwertiges Zentralhydrauliköl auf Basis spezieller Formulierung, geeignet unter anderem als LHM Plus Fluid und LHM Fluid.	1 L – 51740-C069 20 L – 51740-K030
<b>Divinol Bremsflüssigkeit DOT4</b>	62170	Hochwertige, synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4	0,25 L – 62170-L001 1 L – 62170-L004 5 L – 62170-L002
<b>Divinol Öl-EX 82</b>	67482	Neuartiges Allroundöl- und Chemikalienbindemittel (Körnung 0,5–4 mm) zum Aufsaugen von Flüssigkeiten wie Öle, Bohremulsionen, Lacke, Säuren, Laugen (kein Aufsaugen von Wasser)	9,8 KG – 67482-L001
<b>Divinol Melkmaschinenöl TS</b>	49625	Mineralisches Öl für die Anwendung in Melkanlagen	5 L – 49625-K013 20 L – 49625-K030 200 L – 49625-F027
<b>Divinol Bohr- und Lufthammeröl Universal</b>	06040	Schmieröl für Druckluftwerkzeuge und -maschinen mit guter Haftfähigkeit und ausgezeichnetem Korrosionsschutzverhalten.	200 L – 06040-F027



# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE

## In Schwung bleiben

Unter der Marke Divinol liefern wir Ihnen hochwertige Getriebe-, Hydraulik- und Maschinenöle, die speziell auf die Anforderungen moderner Maschinen und zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit und Präzision ausgerichtet sind – die optimale Basis für effiziente Produktionsprozesse im Dauerbetrieb.

Die hochwertigen Spezialöle vermindern Anfahrwiderstände und Reibkräfte und schützen zuverlässig vor Verschleiß.

# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität	Bestellnummer
<b>Divinol HLP ISO-Reihe</b>					
<b>Divinol HLP ISO 10</b>	20530	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).	DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	10	20 L – 20530-K030 60 L – 20530-A011 200 L – 20530-F027 1000 L – 20530-V038
<b>Divinol HLP ISO 22</b>	48850	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).	DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	22	20 L – 48850-K030 60 L – 48850-A011 200 L – 4885D-L081 1000 L – 48850-V038
<b>Divinol HLP ISO 32</b>	48861	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).	DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	32	5 L – 48861-K013 20 L – 48861-K030 60 L – 48861-A011 200 L – 4886D-L081 1000 L – 48861-V038
<b>Divinol HLP ISO 46</b>	48870	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).	DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	46	1 L – 48870-C069 5 L – 48870-K013 20 L – 48870-K030 60 L – 48870-A011 200 L – 4887D-L081 1000 L – 4887D-L063
<b>Divinol HLP ISO 68</b>	48880	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).	DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	68	20 L – 48880-K030 60 L – 48880-A011 200 L – 4888D-L081 1000 L – 48880-V038
<b>Divinol HLP ISO 100</b>	48890	Hochdruck-Hydrauliköl für sämtliche Hydraulikaggregate (z.B. stationäre Hydraulikanlagen).	DIN 51524-2, HLP; SEB 181 222; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127 (ISO 32,46, 68); CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2 (ISO 10, 22, 32, 46)	100	20 L – 48890-K030 60 L – 48890-A011 200 L – 4889D-L081 1000 L – 48890-V038

# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität	Bestellnummer
<b>Divinol DHG ISO-Reihe</b>					
<b>Divinol DHG ISO 10</b>	84301	Detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	10	20 L – 84301-K030 200 L – 84301-F027 1000 L – 84301-V038
<b>Divinol DHG ISO 15</b>	30830	Detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	15	20 L – 30830-K030 200 L – 30830-F027 1000 L – 30830-V038
<b>Divinol DHG ISO 22</b>	84310	Detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	22	20 L – 84310-K030 200 L – 84310-F027 1000 L – 84310-V038
<b>Divinol DHG ISO 32</b>	84330	Detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	32	20 L – 84330-K030 200 L – 84330-F027 1000 L – 84330-V038
<b>Divinol DHG ISO 46</b>	84350	Detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	46	20 L – 84350-K030 200 L – 84350-F027 1000 L – 84350-V038
<b>Divinol DHG ISO 68</b>	84370	Detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	68	20 L – 84370-K030 200 L – 84370-F027 1000 L – 84370-V038
<b>Divinol DHG ISO 100</b>	84390	Detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	100	20 L – 84390-K030 200 L – 84390-F027 1000 L – 84390-V038
<b>Divinol DHG ISO 150</b>	84411	Detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	150	20 L – 84411-K030 200 L – 84411-F027 1000 L – 84411-V038

# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität	Bestellnummer
<b>Divinol HVLP/HVLPD-Reihe</b>					
<b>Divinol HVI ISO 15</b>	48830	Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).	DIN 51524-3, HVLP; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	15	20 L – 48830-K030 200 L – 48830-F027 1000 L – 48830-V038
<b>Divinol HVLP ISO 32</b>	28570	Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).	DIN 51524-3, HVLP; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	32	20 L – 28570-K030 200 L – 28570-F026 1000 L – 28570-V038
<b>Divinol HVI ISO 46</b>	48820	Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).	DIN 51524-3, HVLP; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	46	20 L – 48820-K030 200 L – 48820-F027 1000 L – 48820-V038
<b>Divinol HVI ISO 68</b>	48740	Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen, mit stark schwankenden Betriebstemperaturen (z.B. mobile Hydraulikanlagen).	DIN 51524-3, HVLP; AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U. S. Steel 126/127; CETOP RP91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	68	20 L – 48740-K030 200 L – 48740-F027 1000 L – 48740-V038
<b>Divinol HVI Plus ISO 46</b>	48370	Divinol HVI Plus ISO 46 ist ein Hydraulik- und Schmieröl mit sehr hohen Viskositätsindex sowie speziellen Additiven für Alterungs- und Korrosionsbeständigkeit.	DIN 51524 Teil 3; AFNOR NF E 48603; VDMA 24318; ASLE 70-1/-2/-3; David Brown S1.53.101; US Steel 126/127; CETOP PR91H; Vickers I-286-S3/ M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2; Bosch Rexroth RD 90220	46	20 L – 48370-K030 200 L – 48370-F026 1000 L – 48370-V038
<b>Divinol HVLPD ISO 46</b>	28640	Detergierendes/dispergierendes Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen mit stark schwankenden Betriebstemperaturen und Wassereinträgen.	DIN 51524-3, HVLP-D (außer Demulgierverhalten); AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U.S. Steel 126/127; CETOP PR91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	46	20 L – 28640-K030 200 L – 28640-F027 1000 L – 28640-V038
<b>Divinol HVLPD ISO 68</b>	48920	Detergierendes/dispergierendes Hochdruck-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex für große Anwendungsbereiche, besonders geeignet für Hydraulikanlagen mit stark schwankenden Betriebstemperaturen und Wassereinträgen.	DIN 51524-3, HVLP-D (außer Demulgierverhalten); AFNOR NF-E 48603; ASLE 70-1, 70-2, 70-3; David Brown S1.53.101; VDMA 24318; U.S. Steel 126/127; CETOP PR91H; Vickers I-286-S3; Vickers M-2950-S; Denison Hydraulics HF-2	68	20 L – 48920-K030 200 L – 48920-F027 1000 L – 48920-V038

# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität	Bestellnummer
<b>Divinol HLP-D ISO ZF-Reihe</b>					
<b>Divinol HLP-D ISO 32 ZF</b>	23290	Zinkfreie detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	32	20 L – 23290-K030 200 L – 23290-F027 1000 L – 23290-V038
<b>Divinol HLP-D ISO 46 ZF</b>	48720	Zinkfreie detergierendes/dispergierendes Hydrauliköl. Bevorzugter Einsatz in Hydraulikanlagen mit der Gefahr von Schwitzwasserbildung. Auch für mobile und stationäre Hydraulikanlagen mit hydrostatischem Antrieb.	DIN 51524-2, HLP-D (außer Demulgierverhalten)	46	20 L – 48720-K030 200 L – 48720-F027 1000 L – 48720-V038
<b>Divinol GWA ISO-Reihe</b>					
<b>Divinol GWA ISO 3</b>	20001	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	3	20 L – 20001-K030 200 L – 20001-F027 1000 L – 20001-V038
<b>Divinol GWA ISO 5</b>	20010	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	5	20 L – 20010-K030 200 L – 20010-F027 1000 L – 20010-V038
<b>Divinol GWA ISO 10</b>	20030	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	10	20 L – 20030-K030 200 L – 20030-F027 1000 L – 20030-V038
<b>Divinol GWA ISO 22</b>	48760	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	22	20 L – 48760-K030 200 L – 48760-F027 1000 L – 48760-V038
<b>Divinol GWA ISO 32</b>	48770	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	32	20 L – 48770-K030 200 L – 48770-L081 1000 L – 48770-V038
<b>Divinol GWA ISO 46</b>	48812	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	46	20 L – 48812-K030 200 L – 48812-L081 1000 L – 48812-V038
<b>Divinol GWA ISO 68</b>	48780	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	68	20 L – 48780-K030 200 L – 48780-L081 1000 L – 48780-V038
<b>Divinol GWA ISO 100</b>	48790	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	100	20 L – 48790-K030 200 L – 48790-L081 1000 L – 48790-V038
<b>Divinol GWA ISO 150</b>	20050	Zinkfreie Mehrzwecköl für Lager, Getriebe und Hydraulik. Für den Einsatz in hydraulischen und mechanischen Getrieben, Wälz- und Gleitlagern, Hydrauliken und zur Spindelschmierung.	DIN 51517-2, CL DIN 51524-2, HLP (Divinol GWA ISO 10-150)	150	20 L – 20050-K030 200 L – 20050-F027 1000 L – 20050-V038

# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität	Bestellnummer
<b>Divinol ICL ISO-Reihe</b>					
<b>Divinol ICL ISO 32</b>	27440	Industrie-Hochdruckgetriebeöl, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	32	20 L – 27440-K030 200 L – 27440-F027 1000 L – 27440-V038
<b>Divinol ICL ISO 46</b>	27450	Industrie-Hochdruckgetriebeöl, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	46	20 L – 27450-K030 200 L – 27450-F027 1000 L – 27450-V038
<b>Divinol ICL ISO 68</b>	25030	Industrie-Hochdruckgetriebeöl, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	68	20 L – 25030-K030 200 L – 25030-F027 1000 L – 25030-V038
<b>Divinol ICL ISO 100</b>	25040	Industrie-Hochdruckgetriebeöl, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	100	20 L – 25040-K030 200 L – 25040-F027 1000 L – 25040-V038
<b>Divinol ICL ISO 150</b>	24630	Industrie-Hochdruckgetriebeöl, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	150	20 L – 24630-K030 200 L – 24630-F027 1000 L – 24630-V038
<b>Divinol ICL ISO 220</b>	25060	Industrie-Hochdruckgetriebeöl, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	220	20 L – 25060-K030 200 L – 25060-F027 1000 L – 25060-V038
<b>Divinol ICL ISO 320</b>	25070	Industrie-Hochdruckgetriebeöl, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	320	20 L – 25070-K030 200 L – 25070-F027 1000 L – 25070-V038
<b>Divinol ICL ISO 460</b>	21750	Industrie-Hochdruckgetriebeöl, zinkfrei. Vor allem für hoch belastete Industriegetriebe mit Umlaufschmierung sowie Tauchbadgetrieben mit Stirn- und Kegelrädern und Schneckenradgetrieben.	DIN 51517-3, CLP; ISO 12925-1 – CKC, CKD; AISE 224; AGMA 9005-E02; David Brown S1.53.101 (E); FZG-Test nach DIN 51354/2: Schadenskraftstufe > 12	460	20 L – 21750-K030 200 L – 21750-F027 1000 L – 21750-V038
<b>Divinol Multislide CGLP ISO-Reihe</b>					
<b>Divinol Multislide CGLP ISO 68</b>	8072D	CGLP-legierter Sonderschmierstoff für Führungen und Gleitbahnen.	CGLP-legiert	68	200 L – 8072D-L063 1000 L – 8072D-L081
<b>Divinol Multislide CGLP ISO 220</b>	8073D	CGLP-legierter Sonderschmierstoff für Führungen und Gleitbahnen.	CGLP-legiert	220	200 L – 8073D-L063 1000 L – 8073D-L081



# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE











Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität	Bestellnummer
<b>Divinol VDL ISO-Reihe</b>					
<b>Divinol VDL ISO 32</b>	53611	Luftverdichteröle zur Schmierung von thermisch hochbelasteten Hubkolben- und Drehkolbenverdichtern	DIN 51 506, Gruppe VBL/VCL/VDL; ISO DP 6521 Kategorie DAA-DAB-DAH-DAG	32	20 L – 53611-K030 200 L – 53611-F027
<b>Divinol VDL ISO 46</b>	53621	Luftverdichteröle zur Schmierung von thermisch hochbelasteten Hubkolben- und Drehkolbenverdichtern	DIN 51 506, Gruppe VBL/VCL/VDL; ISO DP 6521 Kategorie DAA-DAB-DAH-DAG	46	5 L – 53621-K013 20 L – 53621-K030 200 L – 53621-F027
<b>Divinol VDL ISO 68</b>	36240	Luftverdichteröle zur Schmierung von thermisch hochbelasteten Hubkolben- und Drehkolbenverdichtern	DIN 51 506, Gruppe VBL/VCL/VDL; ISO DP 6521 Kategorie DAA-DAB-DAH-DAG	68	20 L – 36240-K030 200 L – 36240-F027
<b>Divinol VDL ISO 100</b>	36220	Luftverdichteröle zur Schmierung von thermisch hochbelasteten Hubkolben- und Drehkolbenverdichtern	DIN 51 506, Gruppe VBL/VCL/VDL; ISO DP 6521 Kategorie DAA-DAB-DAH-DAG	100	20 L – 36220-K030 200 L – 36220-F027
<b>Divinol VDL ISO 150</b>	36230	Luftverdichteröle zur Schmierung von thermisch hochbelasteten Hubkolben- und Drehkolbenverdichtern	DIN 51 506, Gruppe VBL/VCL/VDL; ISO DP 6521 Kategorie DAA-DAB-DAH-DAG	150	20 L – 36230-K030 200 L – 36230-F027
<b>Divinol SVO ISO-Reihe</b>					
<b>Divinol SVO ISO 32</b>	53610	Turbinenöle zum Einsatz in Schrauben-Luftverdichtern sowie Dampf-, Gas- und Wasserturbinen.	DIN 51515-1 / L-TD; DIN 51515-2 / L-TG; ISO 6743-5 Kategorien L-TGA / L-TGB / L-TSA / L-TGSB	32	20 L – 53610-K030 60 L – 53610-A011 200 L – 53610-F027
<b>Divinol SVO ISO 46</b>	53620	Turbinenöle zum Einsatz in Schrauben-Luftverdichtern sowie Dampf-, Gas- und Wasserturbinen.	DIN 51515-1 / L-TD; DIN 51515-2 / L-TG; ISO 6743-5 Kategorien L-TGA / L-TGB / L-TSA / L-TGSB	46	20 L – 53620-K030 60 L – 53620-A011 200 L – 53620-F027 1000 L – 53620-V038
<b>Divinol SVO ISO 68</b>	36241	Turbinenöle zum Einsatz in Schrauben-Luftverdichtern sowie Dampf-, Gas- und Wasserturbinen.	DIN 51515-1 / L-TD; DIN 51515-2 / L-TG; ISO 6743-5 Kategorien L-TGA / L-TGB / L-TSA / L-TGSB	68	20 L – 36241-K030 60 L – 36241-A011 200 L – 36241-F027
<b>Divinol SVO ISO 100</b>	36221	Turbinenöle zum Einsatz in Schrauben-Luftverdichtern sowie Dampf-, Gas- und Wasserturbinen.	DIN 51515-1 / L-TD; DIN 51515-2 / L-TG; ISO 6743-5 Kategorien L-TGA / L-TGB / L-TSA / L-TGSB	100	20 L – 36221-K030 60 L – 36221-A011 200 L – 36221-F027

# GETRIEBE-, HYDRAULIK- UND MASCHINENÖLE



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Biologisch abbaubare Hydrauliköle</b>		
<b>Divinol HE 32</b>	32150	Hydrauliköle auf Basis synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 22–46). Bevorzugter Einsatz in hydraulischen Systemen, die überwiegend im Freien betrieben werden, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und Umweltverschmutzungen durch Öleintrag geringstmöglich zu halten sind.
<b>Divinol HE 46</b>	48800	Hydrauliköle auf Basis synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32–68). Bevorzugter Einsatz in hydraulischen Systemen, die überwiegend im Freien betrieben werden, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und Umweltverschmutzungen durch Öleintrag geringstmöglich zu halten sind.
<b>Divinol Bio*-Hydraulik</b>	28370	Hydrauliköle auf Basis gesättigter synthetischer, biologisch abbaubarer Ester sowie einer leistungsstarken, umweltfreundlichen Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32-68). Der Einsatzzweck deckt sich mit Divinol HE ISO 46.
<b>Divinol SynthoHyd Eco 46</b>	48490	Vollsynthetisches PAO-Hydrauliköl, biologisch abbaubar mit einer leistungsstarken Additivkombination. Mit hohem Viskositätsindex und Mehrbereichscharakter (ISO-VG-Klassen 32-68). Mischbar mit zink- /aschefreien und zinkhaltigen mineralölbasierten Hydraulikölen nach DIN 51524. Auch mischbar mit Biohydraulikölen auf Esterbasis.

Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Viskosität	Bestellnummer
DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); VDMA 24568; EU Ecolabel (DE/027/268); Österreichisches Umweltzeichen	32	20 L – 32150-K030 60 L – 32150-A011 200 L – 32150-F026
 		
DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); VDMA 24568; EU Ecolabel (DE/027/268); Österreichisches Umweltzeichen	46	20 L – 48800-K030 60 L – 48800-A011 200 L – 48800-F026 1000 L – 48800-V038
 		
DIN ISO 15380, HEES; DIN 51524-3, HVLP (ohne Nasstest DIN EN ISO 4263-1); VDMA 24568; Swedish Standard SS 155434; EU Ecolabel (UK/027/010); Österreichisches Umweltzeichen	46	20 L – 28370-K030 60 L – 28370-A011 200 L – 28370-F027 1000 L – 28370-V038
 		
DIN 51 524-3 - HVLP; ISO 15380 - HEPR Swedish Standard SS 15 54 34 - Class A; EATON E-FDGN-TB-002-E EATON Brochure 03-401-2010 Rev.1 PARKER Denison HF-0, HF-1, HF-2; EU Ecolabel (DE/027/268); Österreichisches Umweltzeichen	46	20 L – 48490-K030 60 L – 48490-A011 200 L – 48490-F027 1000 L – 48490-V038
 		

\* Die verwendete Begrifflichkeit »Bioschmierstoff« oder »Bio« bezieht sich auf ein entsprechendes Umweltsiegel respektive einen entsprechenden OECD 301 Test.

# BETON- TRENNMITTEL

## Saubere Trennung

Der Name Divinol Trennmittel ist seit über 50 Jahren ein Begriff für hochwertige Spitzenprodukte im Bereich Betontrennmittel in Fertigteilwerken und im Hoch- und Tiefbau.

Eine ständige Weiterentwicklung unserer Produkte in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden führt zu einem breitgefächerten Angebot von modernen, bedarfsorientierten und leistungsfähigen Produkten.

Unsere langjährige Erfahrung im Bereich Betontrennmittel, eine innovative Forschungs- und Entwicklungsabteilung und eine eigene Produktion in Deutschland sorgen dafür, dass Sie aus dem Hause Zeller+Gmelin Produkte erhalten, die dem neusten Stand der Technik und den aktuellen Umwelt- und Gesetzesanforderungen entsprechen.

# BETONTRENNMITTEL



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Divinol B Classic</b>	08920	Universaltrennmittel für alle im Hochbau gebräuchlichen Schalungen (Phenolharz etc.), vorbehandelte raue Holzschalungen sowie Kunststoffschalungen
<b>Divinol SYN BE Plus</b>	31860	Für alle im Hochbau gebräuchlichen Schalungen (Phenolharz etc.), vorbehandelte raue Holzschalungen sowie Kunststoffschalungen
<b>Divinol High Liquid</b>	84810	Für GfK-Schalhaut (Polyurethan), sowie für beschichtete Schalplatten für hochwertigen Sichtbeton
<b>Divinol High Liquid Surface</b>	22230	Für kunststoffbeschichtete Schalungen und Vollkunststoffschalungen, Polypropylen-Schalhaut für hochwertigsten Sichtbeton bis SB4
<b>Divinol Surface Premium</b>	96520	Für kunststoffbeschichtete und Vollkunststoffschalungen, Phenolharzschalungen sowie Aluminium-Schalhaut für hochwertigen, auch farbigen Sichtbeton
<b>Divinol Surface Premium KS</b>	22560	Für Stahlschalungen für sehr hochwertige Betonoberflächen im Fertigteilwerk mit hochwertigem Korrosionsschutz
<b>Divinol Rapid</b>	92380	Für sämtliche Schalungsarten, zur Sofortentschalung, zur Herstellung von Pflastersteinen, Mauersteinen, Gehwegplatten
<b>Divino Aqua EM</b>	25170	Emulsion für Hohlwände, Filigrandecken für Stahlschalungen und weitere Schalungsarten mit hohem Korrosionsschutz
<b>Divinol Aqua CB</b>	20200	Brettsprühöl für Regalbretter in Fertigteilwerken, auch als Fertigemulsion im Bereich Asphalttrennmittel einsetzbar
<b>Divinol Plast High Liquid</b>	20650	Für Kunststoffschalungen und Strukturmatrizen (Polyurethanbasis), für hochwertige Oberflächen, unempfindlich gegen Überdosierung
<b>Divinol Tube KS</b>	27820	Für senkrechte Schalungen, zum Tunnelbau, für Betonrohrherstellung, zur Einlagerung von Schalelementen im freien mit hochwertigem Korrosionsschutz

## Spezifikationen/Empfehlungen/ Auszeichnungen/GIS-Code

Spezifikationen/Empfehlungen/ Auszeichnungen/GIS-Code	lösemittelhaltig	Viskosität 20 °C	Bestellnummer
BTM 20	nein	18	20 L – 08920-K030 30 L – 08920-K038 200 L – 08920-F027 1000 L – 08920-V038
BTM 10 biologisch leicht abbaubar – ausgezeichnet mit Blauem Engel und EU Ecolabel Euromargerite (DE/027/248), kennzeichnungsfrei	nein	15	20 L – 31860-K030 200 L – 31860-F027 1000 L – 31860-V038
BTM 20 biologisch leicht abbaubar nach OECD 301c	nein	9	20 L – 84810-K030 200 L – 84810-F027 1000 L – 84810-V038
BTM 20 biologisch leicht abbaubar nach OECD 301c	nein	9	20 L – 22230-K030 30 L – 22230-K038 200 L – 22230-F026 1000 L – 22230-V038
BTM 60	ja	2	25 L – 96520-K035 200 L – 96520-F026 1000 L – 96520-V038
BTM 60	ja	2	25 L – 22560-K035 200 L – 22560-F026 1000 L – 22560-V038
BTM 40	ja	5	20 L – 92380-K030 200 L – 92380-F027 1000 L – 92380-V038
BTM 15 kennzeichnungsfrei	nein	–	20 L – 25170-K030 200 L – 25170-F019 1000 L – 25170-V038
BTM 10	nein	–	20 L – 20200-K030 1000 L – 20200-V038
BTM 20	nein	7	20 L – 20650-K030 200 L – 20650-F026 1000 L – 20650-V038
BTM 20	nein	19	30 L – 27820-K038 200 L – 27820-F027 1000 L – 27820-V038



# BETONTRENNMITTEL



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Spezifikationen/Empfehlungen/ Auszeichnungen/GIS-Code	lösemittelhaltig	Viskosität 20 °C	Bestellnummer
<b>Divinol Mischerschutz Spezial</b>	91560	Universal-Mischerschutz für Betonfahrmischer, Betonpumpen, Baufahrzeuge, Betonmischanlagen etc.	BTM 20	nein	21	20 L – 91560-K030 200 L – 91560-F027 1000 L – 91560-V038
<b>Divinol Mischerschutz DW</b>	30080	High-Performance Mischerschutz für Betonfahrmischer, Betonpumpen, Baufahrzeuge etc. mit Dewatering-Eigenschaften	BTM 20	nein	20	200 L – 30080-F026 1000 L – 30080-V038
<b>Divinol Schalwachs pastös</b>	81660	Pastöses Schalwachs für Spezialanwendungen in Fertigteilwerken	BTM 60 kennzeichnungsfrei	ja	pastös	25 KG – 81660-H013
<b>Divinol Schalwachs HFP</b>	04410	Flüssiges, sprühfähiges Schalwachs für raue Bretterschaltungen auf Baustellen bei der Erstbehandlung der Schalungen	BTM 40	ja	–	30 L – 04410-K038
<b>Divinol Betonlöser</b>	12480	Wasserlöslicher Reiniger mit Korrosionsschutz, entfernt rückstandslos Beton- und Zementrückstände	n.A.	nein	–	10 L – 12480-K020 25 L – 12480-K035 120 L – 12480-F003

# FORST & GARTEN

## Kein Holzweg

Divinol Produkte für Land & Forst sind hochwertige Schmierstoffe, die speziell auf die Anforderungen moderner Forst- und Gartengeräte sowie kommerziell eingesetzter Nutzmachines zur Erhaltung ihrer Leistungsfähigkeit ausgerichtet sind. Wir bieten Ihnen ein breites Angebot der Spitzenklasse, damit Sie stets für Ihre Anwendung die richtige Lösung finden: Sägekettenöle, Zweitaktöle und weitere Produkte.

# FORST & GARTEN



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Divinol Bio*-Kettenöl R</b>	21820	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl auf nachwachsender Rohstoffbasis. Ganzjährig einsetzbar. Hervorragender Haft-, Verschleiß- und Korrosionsschutz.
<b>Divinol Bio*-Kettenöl HV</b>	31780	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl auf Basis nachwachsender Rohstoffe. Speziell entwickelt für Hochleistungskettensägen von Holzvollerntern (Harvester). Hohe Viskosität und Schmiereigenschaften.
<b>Divinol AquaChainFluid</b>	31920	Divinol AquaChainFluid ist ein wasserbasiertes Hochleistungssägekettenfluid für Motorsägen. Das Produkt garantiert hohe Leistungsreserven sowie optimalen Korrosionsschutz und schont Umwelt und Ressourcen.
<b>Divinol Bio*-Chain Oil RF</b>	26160	Biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenöl mit Verharzungsschutz. Hoher Verschleißschutz, optimale Hafteigenschaften und sparsamer Verbrauch. DIN-Geprüft BIOBASIERT durch DIN CERTCO.
<b>Divinol Chain Oil</b>	84130	Viskoseres Hochleistungs-Sägekettenöl auf Mineralölbasis mit Haftzusatz für Motorsägen aller Fabrikate.
<b>Divinol Kettenöl H</b>	84150	Modernes Premium-Hochleistungs-Sägekettenöl auf Mineralölbasis mit speziellem Haftzusatz für Motorsägen aller Fabrikate.
<b>Divinol Zweitaktöl FF</b>	26150	Raucharmes, selbstmischendes Universal-Zweitaktmotorenöl (1:50) neuester Generation mit integriertem Kraftstoffstabilisator (»Fuel Fresh«).

\* Die verwendete Begrifflichkeit »Bioschmierstoff« oder »Bio« bezieht sich auf ein entsprechendes Umweltsiegel respektive einen entsprechenden OECD 301 Test.

## Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen

KWF-Test; Blauer Engel nach RAL-UZ 178;  
EU Ecolabel Euromargerite (DE/027/164);  
Österreichisches Umweltzeichen



KWF-Test  
Blauer Engel nach RAL-UZ 178



OECD 301 B

OECD 301 B

n.a.

n.a.

API TC/TSC 3; JASO FD; ISO-L-EGD;  
Global GD; TISI

## Bestellnummer

1 L – 21820-C069  
5 L – 21820-K013  
20 L – 21820-K030  
60 L – 21820-A011  
200 L – 21820-F027  
1000 L – 21820-V038

20 L – 31780-K030  
200 L – 31780-F026  
1000 L – 31780-V038

1 L – 31920LK-C069  
5 L – 31920LK-K013  
20 L – 31920-K030

1 L – 26160-C069  
5 L – 26160-K013  
20 L – 26160-K030  
60 L – 26160-A011  
200 L – 26160-F026  
1000 L – 26160-V038

1 L – 84130-C069  
5 L – 84130-K013  
20 L – 84130-K030  
60 L – 84130-A011  
200 L – 84130-F027  
1000 L – 84130-V038

1 L – 84150-C069  
5 L – 84150-K013  
20 L – 84150-K030  
60 L – 84150-A011  
200 L – 84150-F027  
1000 L – 84150-V038

0,1 L – 26150LK-L001  
0,25 L – 26150-C006  
1 L – 26150-C069  
1 L – 26150-C087  
5 L – 26150-K013  
20 L – 26150-K030  
60 L – 26150-A011  
200 L – 26150-F027  
1000 L – 26150-V038

# FORST & GARTEN



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Spezifikationen/ Empfehlungen/Auszeichnungen	Bestellnummer
<b>Divinol 2-Stroke Extra</b>	26180	Mineralisches, raucharmes Mehrzweck-Zweitakt-Motorenöl (selbstmischend; 1:50) mit höherem Flammpunkt und teilsynthetischen Anteilen für die Getrennt- oder Gemischtschmierung.	JASO FD/FC; API TC; ISO-L-EGD	20 L – 26180-K030 60 L – 26180-A011 200 L – 26180-F026 1000 L – 26180-V038
<b>Divinol Synthetic 2T</b>	49490	Selbstmischendes, aschearmes Hochleistungs-Zweitaktmotorenöl auf Basis moderner Premiumgrundöle (1:100). Divinol Synthetic 2T ist geeignet für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren.	API TC/TSC 3; JASO FD; ISO-L-EGD; Global GD; TISI	1 L – 49490-C069 5 L – 49490-K013 20 L – 49490-K030 60 L – 49490-A011 200 L – 49490-F027 1000 L – 49490-V038
<b>Divinol Rasenmäheröl HD 30</b>	48330	Speziell für Rasenmäher mit 4-Takt-Motoren für sämtliche Einsatzbedingungen	API SJ/CD	0,6 L – 48330-C046 1 L – 48330-C069 5 L – 48330-K007 20 L – 48330-K030 60 L – 48330-A011 200 L – 48330-F027 1000 L – 48330-V038
<b>Divinol Rasenmäheröl 10W-30</b>	48350	Speziell für Gartengeräte mit modernen 4-Takt-Motoren für sämtliche Einsatzbedingungen mit Mehrbereichscharakter	API SJ/CF	0,6 L – 48350-C046 1 L – 48350-C069 1,4 L – 48350-C073 5 L – 48350-K007 20 L – 48350-K030 60 L – 48350-A011 200 L – 48350-F027 1000 L – 48350-V038
<b>Divinol Gerätereiniger Forte</b>	12300	Löst schnell und zuverlässig starke ölige, fettige und harzige Verschmutzungen. Universell anwendbar.	OECD 301 B	0,5 L – 12300LK-C035 5 L – 12300-K015 200 L – 12300-F027 1000 L – 12300-V038
<b>Divinol 2T Mix</b>	89940	Divinol 2T Mix ist ein synthetisches, gebrauchsfertiges, KWF-geprüftes 2-Takt-Kraftstoffgemisch für viele motorgetriebene Kleingeräte.	KWF 2-Takt-Sonderkraftstoff; Schweiz (SN 181163); Schweden (SS 15 54 61 D)	5 L – 899400-L001 20 L – 899400-L002 60 L – 899400-L003 200 L – 899400-L004 920 L – 899400-L005
<b>Divinol 4T Pure</b>	89930	Divinol 4T Pure ist ein synthetischer gebrauchsfertiger, KWF-geprüfter 4-Takt-Kraftstoff für viele motorgetriebene Kleingeräte.	KWF 4-Takt-Sonderkraftstoff; Schweiz (SN 181163); Schweden (SS 15 54 61 D)	5 L – 899300-L001 20 L – 899300-L002 60 L – 899300-L003 200 L – 899300-L004 920 L – 899300-L005



# FETTE & KORROSIONSSCHUTZ

## Läuft wie geschmiert

Weltweit setzen unsere Kunden erfolgreich Schmierfette der Marke Divinol ein. Ob in Automobilen oder Industrieanlagen – unsere Schmierfette sorgen für den reibungsarmen Rundlauf von Wälzlagern, Gleitlagern, Getrieben und sonstigen Aggregaten.

## Rostlos glücklich

Divinol Hochleistungs-Korrosionsschutzmittel umfassen hochwirksame Dewatering-Fluids sowie lösemittelhaltige und lösemittelfreie Korrosionsschutzmittel für nahezu jeden Anwendungsfall in der Industrie, von der Zwischenlagerung bis zum Überseetransport.

# FETTE & KORROSIONSSCHUTZ



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Fette</b>		
<b>Divinol Fett ZSA</b>	23970	In Zentralschmieranlagen in NFZ sowie zur Getriebschmierung einsetzbar. Gute Fördereigenschaften bei tiefen Temperaturen.
<b>Divinol Getriebefett N 0</b>	85550	Einsatz in nicht öldichten, langsam laufenden, mechanischen Getrieben, z.B. in Kreiseleggen
<b>Divinol Fett EP 1</b>	28510	Universell einsetzbares Mehrzweckfett mit EP Eigenschaften
<b>Divinol Lithogrease EP 1</b>	26470	Schmierfett der NLGI Klasse 1 einsetzbar bei hohen Lagertemperaturen. Hohes Druckaufnahmevermögen für stark belastete Schmierstellen
<b>Divinol Mehrzweckfett 2</b>	22971	Universell einsetzbares Mehrzweckfett für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen
<b>Divinol Mehrzweckfett graphitiert</b>	85000	Graphitiertes Mehrzweckfett für viele Wälz- und Gleitlageranwendungen
<b>Divinol Fett L 283</b>	21120	Vielseitig einsetzbares Lithiumseifenschmierfett mit guten Fördereigenschaften im Tieftemperaturbereich

Verdicker/Temperaturbereich/NLGI-Klasse	Spezifikation/Freigaben/Empfehlungen	Bestellnummer
Lithiumseife -40 °C bis +120 °C NLGI-Klasse 00/000	GP 00 K-40; ISO-L-XDCHB 00; MAN 283 Li-P 00/000; MB-Freigabe 264.0; DTFR 33B100	5 KG – 23970-E018 15 KG – 23970-H003 25 KG – 23970-H014 50 KG – 23970-H021 180 KG – 23970-F014
Natriumseife -20 °C bis +100 °C NLGI-Klasse 0	GP 0 H-20; ISO-L-XBBBB 0	(Tube) 0,9 KG – 85550-T090 5 KG – 85550-E001 15 KG – 85550-H003 25 KG – 85550-H014 50 KG – 85550-H021 180 KG – 85550-F014
Lithiumseife -40 °C bis +120 °C NLGI-Klasse 1	KP 1 K-30; ISO-L-XCCHB 1	25 KG – 28510-H014 50 KG – 28510-H021 180 KG – 28510-F014
Lithiumkomplexseife -20 °C bis +150 °C NLGI-Klasse 1	KPF 1 N-20; ISO-L-XBDHB 1	5 KG – 26470-E001 180 KG – 26470-F014
Lithiumseife -30 °C bis +120 °C NLGI-Klasse 2	K 2 K-30; ISO-L-XCCHA 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – 22971-P037 (Lube-Shuttle-Patrone) 0,4 KG – 22971-PL53 (500-gr-Patrone) 0,5 KG – 22971LK-L001 5 KG – 22971-E001 5 KG – 22971-E018 15 KG – 22971-H003 25 KG – 22971-H014 50 KG – 22971-H021 180 KG – 22971-F014
Lithiumseife -30 °C bis +130 °C NLGI-Klasse 2	KPF 2 K-30; ISO-L-XCCHB 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – 85000-P001 5 KG – 85000-E001 15 KG – 85000-H003 25 KG – 85000-H014 50 KG – 85000-H021 180 KG – 85000-F014
Lithiumseife -35 °C bis +130 °C NLGI-Klasse 2	KP 2 K-30; ISO-L-XCCHB 2	0,4 KG – 21120-P001 5 KG – 21120-E001 15 KG – 21120-H003 25 KG – 21120-H014 50 KG – 21120-H021 180 KG – 21120-F014

# FETTE & KORROSIONSSCHUTZ



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Fette</b>		
<b>Divinol Fett Garant 2000 EP Plus</b>	85431	Universell einsetzbares Mehrzweckfett mit EP Eigenschaften
<b>Divinol Fett LM 2</b>	85800	Vielseitig einsetzbares Lithiumseifenschmierfett mit Molybdändisulfid
<b>Divinol Fett LC 2 EP</b>	27860	Wasserabweisendes Hochleistungsschmierfett mit ausgeprägten Antiwear-Eigenschaften mit sehr guter Anhaftung und Festschmierstoff für Notlaufeigenschaften
<b>Divinol Ecogrease LC 2 EP</b>	28130	Biologisch schnell abbaubares Schmierfett für Wälz- und Gleitlageranwendungen in einem breiten Temperaturband
<b>Divinol Langzeitachsenfett HT 260</b>	27310	EP-Schmierfett für Langzeit-Radlagerschmierung an Anhänger- und Trailerachsen mit hoher thermischer Stabilität
<b>Divinol Lithogrease 2B</b>	21711	Hochtemperaturfett für vielfältige Wälz- und Gleitlageranwendungen mit hoher thermischer Belastung. Gutes Druckaufnahmevermögen für belastete Schmierstellen.
<b>Divinol Lithogrease G 421</b>	20160	Teilsynthetisches Lithiumkomplexseifenschmierfett mit Zulassung für militärische Anwendungen nach Nato-Code G-421 für längere Standzeiten.

Verdicker/Temperaturbereich/NLGI-Klasse	Spezifikation/Freigaben/Empfehlungen	Bestellnummer
Lithiumseife -30 °C bis +130 °C NLGI-Klasse 2	KP 2 K-30; ISO-L-XCCHB 2; MB-Freigabe 267.0; DTFR 33B120	(Standardpatrone) 0,4 KG – 85431-P001 (Lube-Shuttle-Patrone) 0,4 KG – 85431-PL53 (500-gr-Patrone) 0,5 KG – 85431LK-L001 5 KG – 85431-E018 15 KG – 85431-H003 25 KG – 85431-H014 50 KG – 85431-H021 180 KG – 85431-F014
Lithiumseife -30 °C bis +130 °C NLGI-Klasse 2	KPF 2 K-30; ISO-L-XCCHB 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – 85800-P001 5 KG – 85800-E001 15 KG – 85800-H003 25 KG – 85800-H014 50 KG – 85800-H021 180 KG – 85800-F014
Lithium-/Calciumseife -20 °C bis +140 °C NLGI-Klasse 2	KPF 2 N-20	25 KG – 27860-H014 50 KG – 27860-H021 180 KG – 27860-F014
Lithium-Calciumseife -35 °C bis +140 °C NLGI-Klasse 2	KPF 2 N-30; ISO-L-XCCHB 2 OECD 301B: 85 %	25 KG – 28130-H014 50 KG – 28130-H021 180 KG – 28130-F014
Lithiumkomplexseife -30 °C bis +150 °C NLGI-Klasse 2	KP 2 N-30; ISO-L-XCDHB 2; MAN 284 Li-H 2; MB 235.1; BPW ECO-Li-Plus	5 KG – 27310-E001 15 KG – 27310-H003 25 KG – 27310-H014 50 KG – 27310-H021 180 KG – 27310-F014
Lithiumkomplexseife -30 °C bis +150 °C NLGI-Klasse 2	KP 2 N-30; ISO-L-XCDHB 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – 21711-P001 (Lube-Shuttle-Patrone) 0,4 KG – 21711-PL53 (500-gr-Patrone) 0,5 KG – 21711LK-L001 5 KG – 21711-E001 15 KG – 21711-H003 25 KG – 21711-H014 50 KG – 21711-H021 180 KG – 21711-F014
Lithiumkomplexseife -30 °C bis +150 °C NLGI-Klasse 2	KP 2 P-30; NATO-Code G 421; TL 9150-0075/2	5 KG – 20160-E001 15 KG – 20160-H003 25 KG – 20160-H014 50 KG – 20160-H021 180 KG – 20160-F014

# FETTE & KORROSIONSSCHUTZ



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung
<b>Fette</b>		
<b>Divinol Multitherm 2</b>	29880	Hochtemperaturfett zur Schmierung von thermisch und mechanisch hochbelasteten Wälz- und Gleitlagern in Maschinen aller Art, Gebläsen, Pumpen, Pressen, Motoren.
<b>Divinol Lithogrease 7000</b>	27630	Hochtemperaturfett für stark belastete Lagerstellen mit PTFE-Festschmierstoff für höchstes Druckaufnahmevermögen zur Schmierung hoch belasteter Baumaschinen und Industrieanlagen.
<b>Divinol Fett TOP 2003</b>	23980	Teilsynthetisches Calciumseifenfett mit hohem Haftungsvermögen und sehr guter Beständigkeit gegen Auswaschung
<b>Divinol Fett L 3</b>	85560	Universell einsetzbares Mehrzweckfett mit EP Eigenschaften
<b>Divinol Kupferpaste</b>	21740	Mechanisch hoch belastbare, wasserbeständige und sehr trennaktive Hochtemperaturpaste für alle Trennvorgänge unter hoher Temperatureinwirkung. Schützt wirkungsvoll vor Korrosion und dem Festfressen von Gewinden und Lagern.
<b>Divinol Polfett</b>	85050	Wasserabweisendes Fett speziell zur Pflege der Batterie-Pole und Kabelschuhe mit hohem Schutz vor Korrosion, Oxidation sowie Salzbildung
<b>Divinol Abschmierfett 2</b>	85051	Konventionelles Abschmierfett für thermisch wenig belastete Wälz- und Gleitlager eingesetzt.

Verdicker/Temperaturbereich/NLGI-Klasse	Spezifikation/Freigaben/Empfehlungen	Bestellnummer
Calciumsulfonatkomplex –25 °C bis +140 °C (Bei regelmäßiger Nachschmierung Temperatureinsatzbereich bis +180 °C) NLGI-Klasse 2	KP 2 N-20; ISO-L-XBDIB 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – <b>29880-P001</b> 5 KG – <b>29880-E001</b> 15 KG – <b>29880-H003</b> 25 KG – <b>29880-H014</b> 50 KG – <b>29880-H021</b> 200 KG – <b>29880-F014</b>
Lithiumkomplekseife –20 °C bis +150 °C NLGI-Klasse 2	KPF 2 N-20; ISO-L-XBDHB 2; einsetzbar statt Liebherr Grease 9900	(Standardpatrone) 0,4 KG – <b>27630-P001</b> 5 KG – <b>27630-E001</b> 15 KG – <b>27630-H003</b> 25 KG – <b>27630-H014</b> 50 KG – <b>27630-H021</b> 180 KG – <b>27630-F014</b>
spezielle Calciumseife –30 °C bis +110 °C NLGI-Klasse 2	KP 2 G-30; ISO-L-XCBIB 2	(Standardpatrone) 0,4 KG – <b>23980-P001</b> (Lube-Shuttle-Patrone) 0,4 KG – <b>23980-PL53</b> (500-gr-Patrone) 0,5 KG – <b>23980LK-L001</b> 5 KG – <b>23980-E001</b> 15 KG – <b>23980-H003</b> 25 KG – <b>23980-H014</b> 50 KG – <b>23980-H021</b> 180 KG – <b>23980-F014</b>
Lithiumseife –30 °C bis +130 °C NLGI-Klasse 3	KP 3 K-30; ISO-L-XCCHB 3; entspricht den Anforderungen VW-Norm TL 735 X	5 KG – <b>85560-E001</b> 25 KG – <b>85560-H014</b> 50 KG – <b>85560-H021</b> 180 KG – <b>85560-F014</b>
Aluminiumkomplekseife –30 °C bis +1100 °C	n.a.	(Tube) 0,1 KG – <b>21740LK-L002</b> (Standardpatrone) 0,4 KG – <b>21740-P001</b> 5 KG – <b>21740-E018</b> 50 KG – <b>21740-H021</b> 200 KG – <b>21740-F035</b>
Calciumseife –40 °C bis +60 °C NLGI-Klasse 2	n.a.	(Tube) 0,23 KG – <b>85050LK-L001</b>
Calciumseife –40 °C bis +60 °C NLGI-Klasse 2	K 2 C-40; ISO-L-XDAHA 2	5 KG – <b>85051-E001</b> 15 KG – <b>85051-H003</b> 25 KG – <b>85051-H014</b> 50 KG – <b>85051-H021</b> 180 KG – <b>85051-F014</b>

# FETTE & KORROSIONSSCHUTZ



Produkt	Artikelnummer	Beschreibung	Bestellnummer
<b>Korrosionsschutz</b>			
<b>Divinol Sprühöl</b>	31080	Sprühöl auf Mineralölbasis, verwendbar als Korrosionsschutz, Schmiermittel und Reiniger	20 L – 31080-K030 200 L – 31080-F027
<b>Divinol Multi-Fluid</b>	22530	Multifunktional einsetzbares Pflege- und Wartungsöl, verwendbar als Schmiermittel, Korrosionsschutz, Kriechöl, Feuchtigkeitsverdränger und Reiniger	5 L – 22530-K015 25 L – 22530-K035 200 L – 22530-F027 1000 L – 22530-V038
<b>Divinol Wachs Kristallklar</b>	29890	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutz-Wachs zur Konservierung von KFZ, NFZ, landwirtschaftlichen Maschinen sowie Streufahrzeugen im Winterdienst. Die kristallklare Wachsschicht mit sehr guter Salzwasserbeständigkeit und hoher Temperaturbeständigkeit schützt vor Korrosion im Innen- und Außenbereich.	10 L – 29890-K020 30 L – 29890-K040 200 L – 29890-F026
<b>Divinol Konservierungswachs</b>	23210	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzmittel, speziell zur Konservierung von Gerätschaften aller Art im land- und forstwirtschaftlichen Bereich	5 L – 2321DKWLK-K048 10 L – 2321DKW-K020 25 L – 2321DKW-K035 30 L – 2321DKW-K040 60 L – 2321DKW-A011 200 L – 2321DKW-V038
<b>Sprays</b>			
<b>Divinol Profi-Lube MP</b>	22540LK	Multifunktional einsetzbares Pflege- und Wartungsfluid zum Schmierem und Konservieren. Verdrängt Feuchtigkeit, beseitigt Quietschen und löst festsitzende Verbindungen, harz- und silikonfrei.	(Spraydose) 0,3 L – 22540LK-L001
<b>Divinol Profi Lube SL</b>	62301LK	Spezialschmierstoff für den universellen Einsatz in Industrie, Handwerk, Agrar- und Forstwirtschaft sowie im Hobby-/Zweiradbereich. Besonders haftend und wasserabweisend.	(Spraydose) 0,5 L – 62301LK-L001
<b>Divinol Profi Lube KWS</b>	33210LK	Lösemittelhaltiges Korrosionsschutzmittel zur Konservierung von Geräten aller Art, auch für Seewasser und Winterdienste geeignet	(Spraydose) 0,5 L – 33210LK-L001
<b>Divinol Profi Lube HHS</b>	23360LK	Lösemittelhaltiger Haftschmierstoff, geeignet für alle Gerätschaften im agrar- und forstwirtschaftlichen Bereich, für Flurfördergeräte, Motorradketten sowie Ketten von Heuballenpressen	(Spraydose) 0,4 L – 23360LK-L001
<b>Motorrad-Kettenspray</b>			
<b>Divinol Profi Lube Bike Chain</b>	23361LK	Hochwertiges Kettenspray für die optimale Schmierung & Schutz von Antriebsketten.	(Spraydose) 0,4 L – 23361LK-L001



# Divinol – bewährt im Motorsport



# PARTNERSCHAFT – ALLES AUS EINER HAND



**Zeller+Gmelin**  
Produktion/Raffinerie  
Abfüllung  
Logistik

**Dokumente**  
Erstellung  
Abwicklung

**LKW/Container,**  
Handling und Abwicklung

**Divinol**  
Stützpunktpartner



# STANDORTE



## Zuhause + Global

Sind wir Ihr Plus.

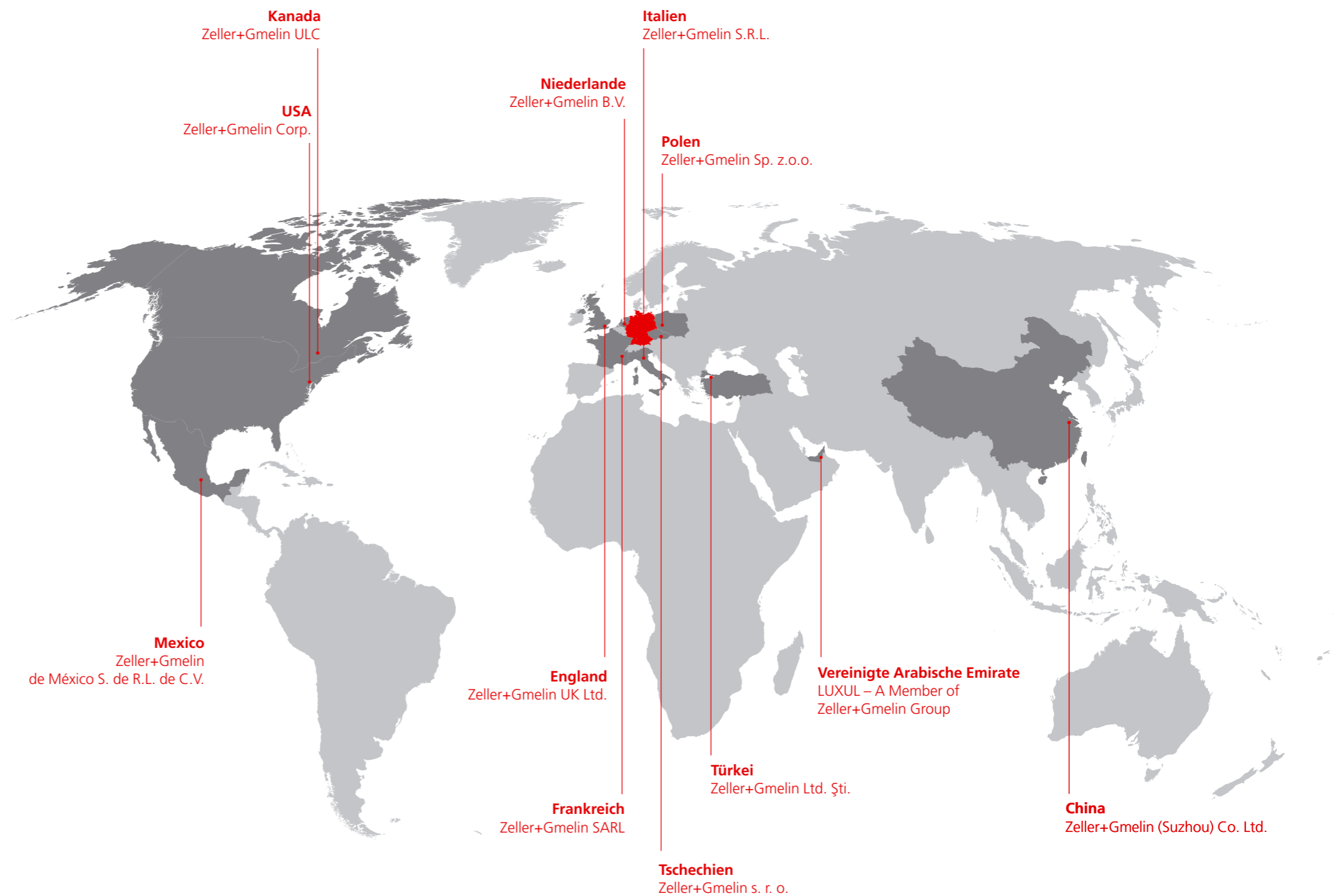
Denn Zeller+Gmelin ist weltweit vertreten. Und in Eislingen, in Baden-Württemberg, daheim. Unser Name steht dabei stets für Zuverlässigkeit und Qualität. Dafür sorgen auch unsere Tochtergesellschaften, Niederlassungen und Vertriebspartner mit all ihren Mitarbeitern.

Wir haben ein globales Vertriebs-, Produktions- und Servicenetz geschaffen um unseren Geschäftspartnern das zu liefern, was sie am meisten benötigen: konstant hohe Qualität.

Durch die individuellen Kompetenzen unserer Standorte und das reibungslose Zusammenarbeiten profitieren nicht nur wir als gesamtes Unternehmen, sondern auch Sie als Kunde. Denn geballtes Prozess-, Anwendungs- und Entwicklungsverständnis, gepaart mit Lösungskompetenz und persönlicher Beratung, machen Zeller+Gmelin weltweit zum Versther und Löser Ihrer Anforderungen.



**Deutschland**  
Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG  
ZG Fluidmanagement GmbH  
SÜDÖL Mineralöl-Raffinerie GmbH  
SÜDÖL Umwelt Service – Recycling GmbH  
SÜDÖL Recycling GmbH







**ZELLER+GMELIN**

Zeller+Gmelin GmbH & Co. KG · Schlosstraße 20  
73054 Eisligen/Fils · Germany  
Phone: +49 7161 802-0 · Fax: +49 7161 802-290  
info@zeller-gmelin.de · www.zeller-gmelin.de

***EXPERTLY DONE.***