

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil

Universell einsetzbarer microkeramischer Schmierölzusatz für alle Motoren- und Getriebeöle im Kfz-Bereich.

Anwendungsbereiche

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil kann in jedes handelsübliche, mineralische, synthetische oder halbsynthetische Motoren- und Getriebeöl eingesetzt werden. Es ist turbolader- u. katalysator-tauglich, sowie geeignet für Nasskupplungen und Nassbremsen.

Das WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil kann **nicht** in Automatikgetrieben eingesetzt werden. Hierzu verwenden Sie unser eigens dafür konzipiertes WAGNER ATF Power Mix.

Wirkweise

Die äußerst kleinen Micro-Ceramic-Teilchen (0.03 – 0.15 Micron) werden vom Motoröl an die entsprechenden Reibstellen transportiert und lagern sich dort in die Oberflächenunebenheiten der metallenen Reibflächen ein. Reibung entsteht an Zylinder, Lager, Ringe, Kolben, Wellen und Zahnräder etc. Die Teilchen haften dabei am Metall und setzen sich so fest, wobei es jedoch zu keiner Beschichtung kommt. Die Menge der Micro-Ceramic-Teilchen im Produkt, ist so eingestellt, dass neben der Einlagerung in der Oberfläche auch noch ständig Micro-Ceramic-Teilchen sich im Ölkreislauf bewegen. Die Reibungsreduzierung wird zudem durch das enthaltene synthetische Additivpaket noch verstärkt.

Filterelemente können die Micro-Ceramic-Teilchen aufgrund ihrer Filterfeinheit von 15 - 25 Micron nicht zurückhalten und verstopfen. Universal Micro Ceramic Oil ist damit geeignet für Hauptstromfilter. Für Nebenstromfilteranlagen, mit einer Feinheit von 1 Micron ist das WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil nicht geeignet und sollte auch nicht bei Anlagen mit Feinstfilter eingesetzt werden.



Vorteile

- Minderung des Motoren- und Getriebeverschleiß
- Kraftstoffersparnis
- eine Behandlung ist ausreichend für 60.000 km Laufleistung
- Reduzierung der Motoren-/ Getriebegeräusche
- bessere Motorleistung und geschmeidiger Motorlauf
- geringeren Schadstoffausstoß
- sehr gute Notlaufeigenschaften,
- Senkung der Motor- und Getriebeöltemperatur
- Verbesserung des VI-Verhaltens
- geringerer Ölverbrauch
- Reduzierung der Ölschlamm Bildung
- Reinigung des Motorinnern
- höhere Stoßaufnahmefähigkeit
- längere Betriebsdauer
- Senkung der Betriebskosten
- Erhöhung Standfestigkeit
- Senkung der Betriebskosten

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil

- geschmeidigere Schaltvorgänge
- hohe Leichtlaufeigenschaft

Technische Daten WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Kin. Viskosität (40 °C)	DIN EN ISO 3104	279,3	mm ² /s
Kin. Viskosität (100 °C)	DIN EN ISO 3104	28,12	mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	134	
Oxidasche	DIN EN ISO 6245	0,10	% (m/m)
Sulfatasche	ISO 3987	0,12	% (m/m)
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 36	°C
Dichte (20 °C)	DIN EN ISO 12185	903,9	kg/m ³

Anwendung & Dosierung

WAGNER Universal Micro-Ceramic Oil kann in jedes handelsübliche, mineralische, synthetische oder halbsynthetische Motoren- und Getriebeöl eingesetzt werden. Es ist turbolader- u. katalysatortauglich, sowie geeignet für Nasskupplungen und Nassbremsen

Benzin-, Diesel- und Gasmotorenöle	10 %
Getriebeöle	10 % (bei extremen Belastungen 20 %)

Gebinde ca. 30 Sekunden gut aufschütteln, bei warmem Motor einfüllen und Motor ca. 10 Minuten weiterlaufen lassen oder fahren. Ein vorheriger Öl - und Filterwechsel sowie die Anwendung des WAGNER Motor-Cleaner ist empfehlenswert.

Nicht einsetzbar in PKW-Automatikgetrieben sowie in DSG/CVT-Getrieben, Vario-Getrieben sowie nassen Ein- oder Mehrscheibenbremsen in Land- u. Baumaschinen, Wandlergetrieben von Flurförderfahrzeugen.

Für Automatikgetriebe empfehlen wir, das WAGNER ATF Power Mix zu verwenden.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	300 ml	013300
Metallrunddose	500 ml	013500
Kunststoffkanister	1 l	013001
Kunststoffkanister	5 l	013005
Kunststoffkanister	20 l	013020

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.