

WAGNER DPF Cleaner

Dieselpartikelfilter-Reiniger für eine längere Lebensdauer des DPF, zur Optimierung der Verbrennung, Reduzierung der Rußemissionen und Reinigung des Kraftstoffsystems.

Anwendungsbereiche

WAGNER DPF Cleaner eignet sich für alle Dieselmotoren mit Partikelfilter, SCR-Katalysator sowie in modernen Fahrzeugen mit Common-Rail (CDI)-, Unit-Injector (TDI)-Motoren und in Kombination mit allen Dieselpartikelfilter-Regenerationssystemen.

Anwendbar auch in Diesel-/ Biodieselmischungen, reinem Biodiesel (B100) und pflanzlichen Ölen.

Wirkweise

Bei Fahrzeugen, die überwiegend für Kurzstrecken eingesetzt werden, ist die Filterbelastung mit Ruß besonders hoch. Niedrige Verbrennungs- und Abgastemperaturen führen zu keiner vollständigen Verbrennung des Rußes und zu einer hohen Rußmenge im Abgas, welches zu einer starken Belastung des Partikelfilters führt. Bei Kurzstreckenfahrten wird aufgrund des Fahrprofils eine Partikelfilter-Regeneration von der Motorsteuerung nicht eingeleitet.

WAGNER DPF-Cleaner ist eine Kombination von reinigenden Substanzen und Wirkstoffen, die die Rußzersetzungstemperaturen senken. Niedrigere Zersetzungstemperaturen ermöglichen eine effiziente Verbrennung von Ruß während der Verbrennung bei einer niedrigen Abgastemperatur während des normalen Fahrens (z. B. kurze Wege, Stop-and-Go).

Regelmäßiger Gebrauch sorgt für eine effiziente Verbrennung und hält die Einspritzdüsen und Partikelfilter sauber. Die Regeneration eines verstopften DPF-Filters ist während des Betriebs und der Verwendung möglich.

Vorteile

- vollständiger Rußabbbrand bei niedrigen Abgastemperaturen and geringer Motorauslastung
- regeneriert belastete Rußfilter innerhalb kurzer Zeit ohne Demontage
- optimiert die Verbrennung und reduziert den Kraftstoffverbrauch
- reinigt Injektoren und das komplette Kraftstoffsystem
- verbessert die Motorleistung
- verhindert den Leistungsverlust des Motors
- Verlängerung der Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
- Reduzierung der Wartungs-, Reinigungs- und Austauschkosten

WAGNER DPF Cleaner

Technische Daten WAGNER DPF Cleaner

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Form		flüssig	
Farbe		gelbbraun	
Geruch		charakteristisch	
Flammpunkt		66	°C
Viskosität (20 °C)		3,95	mm ² /s
Dichte		0,88	g/cm ³

Anwendung & Dosierung

300 ml sind ausreichend für bis zu 60 Liter Dieseldieselkraftstoff.
Mischungsverhältnis: 1:200

Bei häufigen Kurzstreckenfahrten sollte die Anwendung alle 5.000 km erfolgen. Bei kombinierten Kurz- und Langstreckenfahrten ist eine Anwendung spätestens alle 10.000 km durchzuführen.

Die Anwendung/Regenerierung sollte nicht mit weniger als 20 Litern Diesel im Tank durchgeführt werden.

Bei Fahrzeugen mit über 50.000 km Laufleistung ist eine Mehrfachanwendung vorteilhaft.

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	300 ml	057300

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.