

## WAGNER Classic Motorenöl SAE 20 unlegiert

**Unlegiertes Motorenöl auf Basis spezieller und sorgfältig ausgewählter Raffinate.**

### Anwendungsbereiche

Geeignet insbesondere für Oldtimer ohne Hauptstrom-ÖlfILTER, weil es keine Reinigungs- und Schmutztrage-Additive (DD-Additive) enthält.

WAGNER Classic Motorenöl SAE 20 unlegiert kann auch in Motorrad-Motoren mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Nasskupplung/Ölbadkupplung) verwendet werden.

### Spezifikationen

- API SA

### Vorteile

- oxidationsstabil
- nicht schäumend
- ausgezeichnetes Viskositäts- Temperaturverhalten
- einwandfreie Schmierung bei tiefen und hohen Temperaturen
- neutral gegenüber Weißmetallen, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien in klassischen Fahrzeugen

### Technische Daten WAGNER Classic SAE 20 unlegiert

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte @ 15 °C	DIN EN ISO 12185	0,864	g/cm <sup>3</sup>
Viskosität kinematisch (@ 40 °C)	DIN 51562-1	44,8	mm <sup>2</sup> /s
Viskosität kinematisch (@ 100 °C)	DIN 51562-1	6,8	mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	113	
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	230	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-24	°C
FZG-Test A8,3/90	DIN ISO 14635-1		SKS:13

### Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallkanister	1 l	420001
Metallkanister mit Griff	5 l	420005
Kunststoffkanister	20 l	420020
Stahlblech-Spundfass	200 l	420200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.