

WAGNER Classic Motorenöl SAE 40 unlegiert

Unlegiertes Motorenöl auf Basis spezieller und sorgfältig ausgewählter Raffinate.

Anwendungsbereiche

Geeignet insbesondere für Oldtimer ohne Hauptstrom-Ölfilter, weil es keine Reinigungs- und Schmutztrage-Additive (DD-Additive) enthält.

WAGNER Classic Motorenöl SAE 40 unlegiert kann auch in Motorrad-Motoren mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Nasskupplung/Ölbadkupplung) verwendet werden.

Spezifikation

- API SA

Vorteile

- oxidationsstabil
- nicht schäumend
- ausgezeichnetes Viskositäts- Temperaturverhalten
- einwandfreie Schmierung bei tiefen und hohen Temperaturen
- neutral gegenüber Weißmetallen, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien in klassischen Fahrzeugen

Technische Daten WAGNER Classic SAE 40 unlegiert

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte (@ 15°C)	DIN EN ISO 12185	0,860-0,900	g/cm ³
Kin. Viskosität (@ 100°C)	ASTM D7279	13,5-14,9	mm ² /s
Neutralisationszahl	DIN ISO 6618	max. 0,15	mg KOH/g
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 200	°C
Pourpoint	ASTM D7346	max. -21	°C

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	1 l	440001
Metallkanister	5 l	440005
Kunststoffkanister	20 l	440020
Stahlblech-Spundfass	200 l	440200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.