

## WAGNER Classic Motorenöl SAE 50 unlegiert

**Unlegiertes Einbereichsöl auf Basis spezieller und sorgfältig ausgewählter Raffinate.**

### Anwendungsbereiche

Geeignet insbesondere für Oldtimer ohne Hauptstrom-Ölfilter, weil es keine Reinigungs- und Schmutztrage-Additive (DD-Additive) enthält.

WAGNER Classic Motorenöl SAE 50 unlegiert kann auch in Motorrad-Motoren mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Nasskupplung/Ölbadkupplung) verwendet werden.

### Spezifikation

- API SA

### Vorteile

- oxidationsstabil
- nicht schäumend
- ausgezeichnetes Viskositäts- Temperaturverhalten
- einwandfreie Schmierung bei tiefen und hohen Temperaturen
- neutral gegenüber Weißmetallen, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien in klassischen Fahrzeugen

### Technische Daten WAGNER Classic SAE 50 unlegiert

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte (@ 15°C)	DIN EN ISO 12185	0,870-0,910	g/cm <sup>3</sup>
Kin. Viskosität (@ 100°C)	ASTM D7279	17,0-18,4	mm <sup>2</sup> /s
Neutralisationszahl	DIN ISO 6618	max. 0,15	mg KOH/g
Flammpunkt	DIN ISO 2592	min. 200	°C
Pourpoint	ASTM D7346	max. -15	°C

### Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallrunddose	1 l	450001
Metallkanister	5 l	450005
Kunststoffkanister	20 l	450020
Stahlblech-Spundfass	200 l	450200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.