

WAGNER Classic Motorenöl SAE 20W/50 unlegiert

WAGNER
High Quality Lubricants

Mineralisches Hochleistungsmotoröl basierend auf hochwertigen Raffinaten und ausgewählten Additiven.

Anwendungsbereiche

WAGNER Classic Motorenöl SAE 20W/50 unlegiert ist für alle üblichen Benzin- oder Dieselmotoren in PKW oder LKW, auch mit Turboaufladung, geeignet.

Auch zur Verwendung in Motorrad-Motoren mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Nasskupplung/ Ölbadkupplung).

Die Katalysatorfunktion wird nicht beeinträchtigt. Dieses Öl ist daher auch für die Versorgung gemischter Fuhrparks geeignet.

Spezifikation

- API SA

Vorteile

- oxidationsstabil
- nicht schäumend
- ausgezeichnetes Viskositäts- Temperaturverhalten
- einwandfreie Schmierung bei tiefen und hohen Temperaturen
- neutral gegenüber Weißmetallen, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien in klassischen Fahrzeugen

Technische Daten WAGNER Classic SAE 20W/50 unlegiert

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte (@ 15 °C)	DIN EN ISO 12185	0,869 – 0,879	g/cm ³
Kin. Viskosität (@ 40 °C)	DIN 51562-1	145	mm ² /s
Kin. Viskosität (@ 100 °C)	DIN 51562-1	18,2	mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	min. 135	
Total Base Number	DIN ISO 3771	6,0-7,0	mg KOH/g
Dyn. Viskosität (@ -15 °C)	DIN 51377	max. 9.500	mPa*s
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 220	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	max. -24	°C

WAGNER Classic Motorenöl SAE 20W/50 unlegiert

WAGNER
High Quality Lubricants

Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallkanister	1 l	460001
Metallkanister mit Griff	5 l	460005
Kunststoffkanister	20 l	460020
Spundfass (Stahlblech)	200 l	460200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.