

## WAGNER Classic Getriebeöl SAE 80

**Mild legiertes Hochdruck-Getriebeöl, speziell für Getriebe, für die die Herstellervorschriften keine Hypoid- oder EP-Getriebeölytypen vorschreiben.**

### Anwendungsbereiche

Speziell für ältere Kraftfahrzeuge, Maschinen und Anlagen.

### Empfehlungen

- API GL 3

Die verwendeten Wirkstoffe sind so abgestimmt, dass die in klassischen Fahrzeugen verwendeten Weißmetalle, Buntmetall-Legierungen und Dichtungsmaterialien nicht angegriffen werden.

WAGNER Classic Getriebeöl SAE 80 eignet sich daher ideal für Lenk-, Schalt-, Kardan- und Differentialgetriebe historischer Fahrzeuge.

### Vorteile

- hohes Lasttragevermögen
- überdurchschnittlich gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- gut haftende und druckbeständige Schmierfilme
- keine Schaumbildung
- gutes Luftabscheidevermögen
- Verschleißreduzierung
- ausgezeichnete Oxidationsstabilität

### Technische Daten WAGNER Classic Getriebeöl SAE 80

Eigenschaften	Prüfmethode	Prüfergebnis	Einheit
Dichte 15 °C	DIN ISO 12185	0,855-0,885	g/cm <sup>3</sup>
Kin. Viskosität @ 40 °C	DIN 51562-1	61,2-74,8	mm <sup>2</sup> /s
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	8,4-9,8	mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	min. 105	
Neutralisationszahl	DIN ISO 6618	0,30-0,70	mg KOH/g
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	min. 200	°C
Pourpoint	DIN ISO 3016	max. -27	°C

### Verpackung

Behälter	Inhalt	Art.Nr.
Metallkanister	1 l	580001
Metallkanister mit Griff	5 l	580005
Kunststoffkanister	20 l	580020
Spundfass (Stahlblech)	200 l	580200

Die Angaben auf dieser Beschreibung entsprechen dem Stand unserer Kenntnisse und sollen dem technisch erfahrenen Anwender Hinweise zu möglichen Anwendungen geben. Eigenschaftszusicherungen und Gewährleistungen sind ohne Abklären des konkreten Einsatzzweckes und der Betriebsbedingungen ausgeschlossen. Änderungen im Sinne der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.